

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovo record di passeggeri e 1,6 miliardi di investimenti nei porti italiani per la crocieristica

Nicola Capuzzo · Monday, October 16th, 2023

Il valore complessivo degli investimenti portuali sulla crocieristica in Italia nel triennio 2024-2026 ammonterà a circa 1,6 miliardi, di cui il 32,6% dedicati alla costruzione di nuovi terminal crocieristici (quasi 530 milioni), il 26,7% per la predisposizione degli scali ai rifornimenti alternativi e agli approvvigionamenti energetici in banchina (circa 430 milioni) e oltre il 20% alla realizzazione di altre infrastrutture a servizio della crocieristica (330 milioni). Fra i progetti, al momento in via di sviluppo nel nostro Paese, per l'avanzamento dei servizi portuali a supporto della crocieristica spiccano il nuovo terminal crociere di Porto Corsini a Ravenna che dovrebbe essere completato il prossimo anno, con un valore di investimento pari a 27,7 milioni di euro, la nuova stazione marittima di Catania del valore di 2 milioni di euro e la riqualificazione dell'ex silos granario Hennebique a Genova, per il quale sono stati investiti complessivamente 130 milioni di euro (ma i cui lavori si sono fermati ancora prima di iniziare).

Questi alcuni dei dati presentati in occasione della presentazione dell'undicesima edizione di Italian Cruise Day, il forum annuale del comparto crocieristico organizzato per il 27 ottobre a Taranto da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macro industria turistica. Organizzato in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e il Comune di Taranto, il forum sarà nuovamente l'occasione di dibattito, incontro e business network per tutti gli operatori del comparto crocieristico – tour operator e agenti di viaggio, compagnie armatoriali, agenti marittimi, rappresentanti delle realtà portuali e molti altri – per aggiornarsi e approfondire le ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi e le prospettive future del settore.

Un focus specifico sarà dedicato ovviamente a Taranto, porto in cui nel prossimo triennio verranno investiti quasi 30 milioni per realizzare infrastrutture al servizio della crocieristica. Di questi, 15 milioni si aggiungeranno ai 20 milioni già stanziati nel triennio in chiusura per l'installazione di un impianto per l'approvvigionamento elettrico a terra e carburanti alternativi (Gnl) per le navi da crociera.

Passando ai dati relativi al traffico passeggeri in Italia, sempre secondo Risposte Turismo il nostro Paese raggiungerà a fine 2023 il record storico di 12,9 milioni di passeggeri movimentati e inoltre, porterà 8 porti nella classifica dei 20 principali scali mediterranei per la crocieristica. Tra le variazioni più significative sul 2022 spicca quella di Venezia che, unitamente agli altri scali italiani dell'alto Adriatico, contribuirà al superamento in quest'area a fine 2023 della soglia di 1,3 milioni


di passeggeri movimentati (sommando Venezia, Trieste, Ravenna, Monfalcone, Chioggia e Sistiana).

A livello regionale la Liguria si confermerà al primo posto con oltre 3 milioni di passeggeri movimentati (+42% sul 2022), davanti al Lazio con 2,9 milioni (+37%) e alla Sicilia con 1,8 milioni (+50%). La Puglia sarà la quinta regione in Italia per crocieristi movimentati (660.000, +7,5% sul 2022) e, tra i suoi porti, Taranto confermerà il suo status di nuovo porto crocieristico segnando il proprio record di passeggeri movimentati (140.000, +29%).

Per quanto riguarda il modello di gestione degli scali crocieristici del Paese, un nuovo focus dell'Italian Cruise Watch di Risposte Turismo ha evidenziato come la metà dei porti crocieristici italiani sia gestito da società terminaliste e che tali scali concentrino il 92% dei passeggeri movimentati in Italia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Il traffico crocieristico nei porti italiani, stime sul consuntivo 2023 e variazioni percentuali sul 2022



	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Variazione % 2023/2022		Variazione assoluta 2023/2022	
	2023		Passeggeri	Toccate nave	Passeggeri	Toccate nave
Civitavecchia	2.980.900	804	37,2%	2,7%	808.462	21
Napoli	1.550.000	439	35,5%	-6,0%	405.754	-28
Genova	1.500.000	338	38,7%	3,0%	418.822	10
Palermo	850.000	224	53,4%	-5,9%	295.721	-14
Savona	780.000	172	59,1%	15,4%	289.611	23
La Spezia	695.000	176	32,6%	2,3%	170.891	4
Livorno	550.000	298	25,6%	12,0%	112.041	32
Messina	550.000	212	41,8%	1,4%	162.102	3
Venezia	490.000	213	102,5%	-16,1%	248.076	-41
Bari	425.000	145	3,4%	-21,6%	14.154	-40
Trieste	425.000	142	0,1%	-22,4%	469	-41
Cagliari	300.000	102	77,8%	-16,4%	131.234	-20
Ravenna	300.000	97	55,0%	-7,6%	106.500	-8
Catania	230.000	102	75,0%	8,5%	98.541	8
Taranto	140.000	38	28,7%	-29,6%	31.190	-16
Siracusa	135.000	126	23,3%	-23,6%	25.554	-39
Salerno	95.000	75	50,7%	27,1%	31.966	16
Monfalcone	95.000	27	-0,6%	-3,6%	-599	-1
Portofino	93.000	95	56,0%	9,2%	33.373	8
Brindisi	87.000	44	-0,9%	-29,0%	-753	-18
Olbia	79.000	46	25,4%	0,0%	16.013	0
Ancona	78.000	52	6,8%	30,0%	4.974	12
Chioggia	60.000	40	266,5%	263,6%	43.630	29
Amalfi	35.000	66	77,6%	-1,5%	15.293	-1
Giardini Naxos	30.000	78	22,3%	-13,3%	5.472	-12
Altri porti	320.255	819	72,6%	31,5%	134.667	196
ITALIA	12.873.155	4.970	38,9%	1,7%	3.603.158	83

Fonte: Risposte Turismo. Italian Cruise Watch 2023. Note: la rappresentatività di questi porti è pari al 99% della movimentazione passeggeri e al 97% delle toccate nave.

Investimenti portuali sulla crocieristica previsti in Italia nel triennio 2024-2026



Fonte: Risposte Turismo. Italian Cruise Watch 2023.

Il traffico crocieristico nelle regioni italiane, stime sul consuntivo 2023 e variazioni sul 2022

Posizione			Regione	2023		Var % 2023/2022	
2023	2022	Porti*		Passeggeri	Toccate nave	Passeggeri	Toccate nave
1	1	8	LIGURIA	3.103.000	846	42,3%	7,2%
2	2	3	LAZIO	2.993.900	862	37,4%	3,2%
3	3	11	SICILIA	1.844.800	862	49,8%	-6,2%
4	4	6	CAMPANIA	1.743.000	713	39,8%	0,7%
5	5	7	PUGLIA	660.025	306	7,5%	-13,6%
6	7	7	TOSCANA	619.800	472	24,2%	16,3%
7	8	2	VENETO	550.000	253	112,9%	-4,5%
8	6	2	FRIULI V.G.	520.500	169	0,1%	-19,9%
9	9	8	SARDEGNA	429.130	196	69,9%	-3,0%
10	10	1	EMILIA ROMAGNA	300.000	97	55,0%	-7,6%
11	11	2	MARCHE	78.500	60	6,4%	5,3%
12	12	2	CALABRIA	30.000	34	47,2%	36,0%
13	13	1	ABRUZZO	500	10	-4,6%	-16,7%
60*			ITALIA	12.873.155	4.970	38,9%	1,7%

Fonte: Risposte Turismo. Italian Cruise Watch 2023. Note: (*) i porti inclusi nella colonna sono quelli che registreranno traffico crocieristico nel corso del 2023.

This entry was posted on Monday, October 16th, 2023 at 5:36 pm and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.