

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Intergroup, Augustea, Isla e Midolini in un nuovo consorzio per la logistica dell'eolico offshore

Nicola Capuzzo · Thursday, November 30th, 2023

L'Ambasciata Italiana a Londra è stato il prestigioso palcoscenico scelto da Intergroup per organizzare un evento internazionale intitolato "Recovery & Resilience Plan: Logistics Sea Platform between Brexit, Energy Challenges, and Sustainable Future" nel corso del quale è stata annunciata anche la nascita del consorzio "WindMed7" di cui è socio fondatore insieme alla società Augustea di Raffaele Zagari, Isla di Pietro Coniglio e la famiglia Midolini. "WindMed7 è stata creata come alleanza di campioni nazionali nei rispettivi settori per poter supportare e facilitare tutte le necessità dell'eolico flottante offshore" si legge in una nota del gruppo laziale.

Durante l'appuntamento londinese la discussione ha affrontato temi come la posizione geografica strategica dell'Italia, il ruolo fondamentale dei porti italiani e gli impatti della transizione energetica ed ecologica sulla logistica marittima. Un focus particolare è stato appunto dedicato al ruolo di Intergroup nel promuovere l'efficienza operativa e la sostenibilità nei porti italiani, con particolare attenzione ai piani di investimento nel settore dell'energia eolica offshore e nella *circular economy*. L'impegno verso l'espansione internazionale e il consolidamento della propria presenza nel Regno Unito è stato sottolineato con l'annuncio dell'apertura di Intergroup Global Forwarding, branch del gruppo dedicata alle spedizioni internazionali, nel Regno Unito e le prospettive di ulteriori filiali globali.

La discussione ha approfondito anche il concetto di aggregazioni: "Intergroup – si legge – attiva in questo processo dal 1986, ha investito (e ha ulteriori piani di investimento significativi) nei porti di Roma dove opera storicamente (Civitavecchia e Gaeta), su Oristano, dove ha realizzato un hub logistico (dotato anche di impianti di packaging) di 30.000 mq all'interno dell'area portuale e dove la scorsa estate ha ottenuto anche l'autorizzazione a operare come impresa ex art.16, e infine con una partecipazione di minoranza in Midolini (Trieste, Monfalcone, Porto Nogaro) attraverso un club deal". La comunicazione aggiunge: "Proprio nell'ottica di rafforzare una rete nazionale di porti, durante la serata Intergroup ha annunciato di aver completato recentemente un'operazione di M&A con la famiglia Balistreri entrando nel capitale dell'azienda Poseidon storica realtà portuale del porto di Augusta".

All'appuntamento hanno preso parte proprio il presidente dell'Adsp di Augusta e Catania, Francesco di Sarcina, insieme ai colleghi degli scali laziali, Pino Musolino, di Trieste e Monfalcone, Zeno D'Agostino, e della Sardegna, Massimo Deiana, oltre al viceministro alle

Infrastrutture e Trasporti, Edoardo Rixi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, November 30th, 2023 at 3:00 pm and is filed under [Economia](#), [Porti](#), [Spedizioni](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.