

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Solo Ampereship ammesso alla gara per l'imbarcazione full electric del Comune di Torino

Nicola Capuzzo · Saturday, December 9th, 2023

Si stanno svolgendo in questi giorni le verifiche, condotte dalla commissione di gara, sulla offerta presentata da Ampereship [nella gara del Comune di Torino per la costruzione di una imbarcazione elettrica](#) da impiegare sul Po nel trasporto di passeggeri tra diversi punti della città.

La procedura, del valore di 2,028 milioni di euro, riguarda più nel dettaglio la realizzazione di un mezzo (più un altro in opzione) con lunghezza fuori tutto di 16,5 metri e dislocamento di massimo 30 tonnellate, in grado di trasportare almeno 38 passeggeri (più uno a mobilità ridotta) e due membri dell'equipaggio lungo la tratta Murazzi – Vallere o, in occasione di eventi straordinari, la Murazzi – Borgo Navile.

Alla gara, indetta lo scorso ottobre, avevano partecipato solo due operatori: il norvegese Hydrolift Smart City Ferries, realtà che opera con il marchio Hyke e si definisce una spin off del gruppo Eker, che ne è poi stato escluso per ragioni al momento non note, e appunto Ampereship, che invece è risultato ammesso “con riserva” (come detto, gli approfondimenti al riguardo sono ora in corso).

Il cantiere tedesco, parte del gruppo Ostseestaal di Stralsund, ha debuttato recentemente in Italia con un'altra commessa in ambito pubblico, [vincendo la gara della provincia di Brescia](#) per la costruzione dei due catamarani elettrici da impiegare sul lago di Iseo, che prevede di consegnare entro la fine del 2024.

Quanto alla procedura torinese, maggiori dettagli e nuovi aggiornamenti potranno arrivare dopo l'11 dicembre, data in cui è prevista la prossima seduta di gara.

F.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Saturday, December 9th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Cantieri](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

