

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prima nave car carrier consegnata a Cma Cgm

Nicola Capuzzo · Tuesday, December 26th, 2023

Il cantiere navale Jinling Shipyard di China Merchants a Weihai ha consegnato due giorni fa la Cma Cgm Indianapolis, la prima di quattro navi da trasporto auto a doppia alimentazione Gnl e bunker tradizionale.

Ceva Logistics, parte del gruppo Cma Cgm, ha confermato nel maggio 2023 il suo piano di ingresso nel settore automotive. La nave da trasporto è stata consegnata alla Eastern Pacific Shipping di Singapore che noleggerà la nave alla Cma Cgm. Tre navi gemelle saranno consegnate nel 2024 e fanno parte di un ordine più ampio di 16 navi per Eps con Jinling. Eps, una società di navigazione guidata da Idan Ofer, ha effettuato l'ordine iniziale nel 2021 per un massimo di sei navi alimentate a Gnl e ha anche un ordine per un massimo di altre 10 navi da trasporto auto da costruire presso il cantiere navale China Merchant a Nanchino. La consegna delle navi sarà completata entro il 2026.

Eps sottolinea che le navi che hanno una capacità fino a 7.000 unità sono le più grandi nella flotta di veicoli da trasporto dell'azienda. Ogni nave è dotata di due serbatoi di stoccaggio del gas Gnl da 2.000 metri cubi. Altri dispositivi di risparmio energetico includono un generatore ad albero e una batteria al litio sviluppata da Corvus con una capacità Ess di 751 kWh. Le navi sono dotate anche di impianti fotovoltaici.

Ciascuna delle navi è lunga circa 200 metri e ha una stazza lorda di 18.600 tonnellate. Opereranno ad una velocità di 19 nodi. Le navi hanno un totale di 12 ponti di carico, suddivisi in tipi fissi e mobili, che migliorano l'efficienza di carico e scarico delle merci e migliorano i vantaggi economici del funzionamento della nave.

Ceva ha dichiarato, quando ha annunciato l'intenzione di lanciare l'attività di trasporto automotive, che avrebbe preso quattro navi da Eps con charter di 10 anni. L'azienda prevede di concentrarsi sul mercato cinese a destinazione l'Europa. Le quattro navi darebbero alla compagnia la capacità di trasportare fino a circa 140.000 veicoli all'anno.

Eps ha ricevuto il mese scorso la prima della nuova classe di navi portauto dal cantiere navale di Nanchino. Il Lake Herman è simile nel design e sarà gestito dalla divisione giapponese Mitsui Shipping Lines Motor Transport. Una nave gemella, la Lake Annecy, è stata consegnata a metà dicembre.

China Merchants ha sviluppato un ruolo di primo piano nella costruzione di vettori per auto. Prima della Lake Herman, il cantiere di Nanchino aveva già consegnato nel 2023 altre cinque navi da carico da 7.000 posti. Il cantiere Jinling di Weihai sottolinea di essere riuscito a consegnare la Cma Cgm Indianapolis con 102 giorni di anticipo rispetto al previsto, “segnando l’ingresso del cantiere nella corsia di sorpasso della costruzione di massa di navi Pctc”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, December 26th, 2023 at 9:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.