

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Prodotti Tefin R&D mirati e in perfetta linea con il trend ecologico in atto

Nicola Capuzzo · Friday, January 19th, 2024

Navi piu' sostenibili che solcano mari che sono ormai tutti globalmente in "sofferenza". Questo sembra essere il trend e l'obiettivo attuale a cui si sta lavorando...sotto diversi aspetti!

La maggior parte delle merci viaggia ancora via mare...C'è la quotidiana richiesta di miglioramenti che favoriscano l'ambiente e confermino risultati ottimali che ci permettano di continuare a sperare in una tecnologia avanzata che realizzi concretamente gli obiettivi globali di un eco-sistema sano!

Nonostante l'esondazione di parole ed eventi sull'argomento, il viaggio verso un concreto e soddisfacente traguardo "ecologico" sembra lungo e complesso. Si parla anche di **"corridoi verdi"** dove mettere alla prova un trasporto marittimo e il suo indotto a totale emissioni zero.

In ogni caso la sfida del settore verso emissioni zero è iniziata! Le compagnie si stanno attivando nell'adottare o testare nuove tecnologie, rivisitando le proprie strategie e scegliendone altre. Commissionando anche quelle che potrebbero essere le prime navi ad emissioni zero.

In effetti è tutto un fermento di attività e "preoccupazione" per riuscire ad ottemperare a quelli che sono i *target* e le scadenze 2024 e 2050.

La Tefin, come tutte le aziende che accompagnano con intelligenza ed attenzione sia i Clienti che il mercato, è attiva sia nel supporto *refitting*, manutenzione, personalizzazione ed applicazione di nuovi sistemi e tecnologie a bordo che nello sviluppo di prodotti in-house.

Al momento il nostro ESS (*Energy Saving System*) e' stato commissionato da un armatore che ne ha richiesto installazione a bordo per 36 navi della sua flotta, già in precedenza usato su altre 28 navi della stessa flotta. Abbiamo effettuato tutte le verifiche tecniche necessarie per personalizzare il sistema a bordo, come e' giusto che sia..e stiamo procedendo.

Il nostro ESS è un sistema intelligente di risparmio energetico, totalmente basato sulla tecnologia inverter, ed è uno degli ultimi prodotti della nostra Divisione R&D.

ESS è un innovativo sistema di automazione di bordo per ottimizzare il consumo energetico e ridurre l'inquinamento ambientale e per monitorare sia l'energia che il consumo di

carburante.

Viene applicato su impianti *Cooling Water & Engine Room Ventilation*.

Riteniamo che attenersi alle direttive internazionali per contribuire a diminuire e potenzialmente azzerare l'inquinamento nel marittimo richieda la collaborazione, la competenza e la progettazione ingegneristica di tutti.

“THE GREATEST DANGER TO OUR PLANET IS THE BELIEF THAT SOMEONE ELSE WILL SOLVE IT.”

Robert Swan, OBE



TARGETED TEFIN R&D PRODUCTS AND IN PERFECT LINE WITH THE CURRENT ECOLOGICAL TREND...

Tefin supports the green “corridors” of the sea with its products and skills...

There is a clear need for more sustainable ships sailing seas that are now unfortunately world-wide in “distress”. This seems to be the present trend and goal we are all working

toward ...from different perspectives!

Most goods still travel by sea...There is a daily call for improvements that could benefit the environment and assure optimal results that may allow us to continue to hope for an advanced technology that explicitly achieves the global objectives for a healthy eco-system!

Despite the endless discussions and events on the subject, the journey towards a concrete and satisfying “ecological” goal seems long, complex and adventurous to achieve. People talk also of “green corridors” where maritime transport and its related activities can be tested with total zero emissions.

In fact, the maritime sector’s challenge towards zero emissions has begun!

Companies are taking action in adopting or testing new technologies, revisiting their strategies and embracing others. Also commissioning what could be the first zero-emission ships.

As a matter of fact, it is all a spur of activities and “concerns ” about being able to comply with the 2024 and 2050 targets and deadlines.

Tefin, like all businesses that focus on both its customers and the market with intelligence and attention, is active both in refitting support, maintenance, customization and application of new systems and technologies on board and in the development of in-house products.

At the moment our ESS (*Energy Saving System*) has been commissioned by a ship owner who requested its installation on board 36 ships of his fleet, previously used on 28 ships of the same fleet. We have carried out all the technical checks necessary to customize the on-board system, as it should be... and we are now proceeding with the order.

Our ESS is an intelligent energy saving system, totally based on inverter technology. It is one of the latest products of our R&D Division.

It is an innovative on-board automation system to optimize energy consumption and reduce environmental pollution while monitoring both energy and fuel consumption.

It is applied on Cooling Water & Engine Room Ventilation systems.

We believe that complying with international directives to help reduce and potentially eliminate maritime pollution requires everyone’s collaboration, competence and engineering design.

“THE GREATEST DANGER TO OUR PLANET IS THE BELIEF THAT SOMEONE ELSE WILL SOLVE IT.”

Robert Swan, OBE

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



This entry was posted on Friday, January 19th, 2024 at 8:20 am and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.