

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Gas&Heat vuole costruire serbatoi per l'idrogeno in porto a Piombino

Nicola Capuzzo · Wednesday, February 7th, 2024

Dopo quelli per il gas naturale liquefatto, Gas&Heat, società specializzata in impianti di carico per navi gasiere, vorrebbe allargare i propri orizzonti operativi anche all'idrogeno e per farlo avrebbe individuato un'area ottimale nel porto di Piombino.

La notizia riportata da *La Gazzetta Marittima* ha trovato conferma presso l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, seppure con grande understatement: "L'arrivo del rigassificatore sul porto piombinese ha portato l'Adsp a rivedere le proprie strategie di valorizzazione del sedime portuale di nuova realizzazione. In tale contesto, l'Ente si è posto come obiettivo prioritario quello di assegnare a Pim (Piombino Industrie Marittime, ndr) degli [spazi alternativi](#) rispetto a quelli cui ha dovuto rinunciare proprio per l'installazione del rigassificatore. Parallelamente, le circostanze hanno altresì stimolato aggiornate valutazioni circa l'opportunità di mettere a sistema le nuove aree, già oggetto di una precedente procedura di assegnazione risalente al 2021, con alcune manifestazioni di interesse nel frattempo pervenute, connesse per lo più alle attività di realizzazione e movimentazione di serbatoi di idrogeno per navi e all'installazione di parchi eolici flottanti. Siamo ancora in una fase interlocutoria che andrà definita e sviluppata meglio nei prossimi mesi".

Oltre a Gas&Heat, quindi, ci sarebbe anche almeno un operatore interessato allo sviluppo dell'eolico offshore, ma i dettagli forniti dalla port authority toscana finiscono qui, mentre l'azienda pisana ha preferito non rilasciare commenti sulla questione limitandosi, dalle colonne della *Gazzetta*, a minacciare di optare per soluzioni "fuori dalla Toscana e anche dall'Italia" capaci di garantire risposte positive molto veloci: "L'opzione Piombino per noi è la migliore, ma il tempo dei fatti non può aspettarci".

Persino sull'individuazione delle aree, tuttavia, pare regnare incertezza, complice la [sospensione](#) (sine die) della procedura di aggiudicazione dei nuovi piazzali messi a gara nel 2021, a sua volta complicata dall'arrivo del rigassificatore e dal tentativo di rivitalizzare l'acciaieria locale (e il relativo indotto siderurgico, anche portuale) coi nuovi progetti di Jsw e dell'accoppiata Metinvest-Danieli.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, February 7th, 2024 at 1:00 pm and is filed under [Cantieri, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.