

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Prosegue la flessione dei noli Cina – Italia: -11% nell'ultima settimana

Nicola Capuzzo · Friday, February 9th, 2024

Anche nell'ultima settimana è proseguita la tendenza al riequilibrio dei noli per il trasporto via mare di container dalla Cina verso i porti del Nord Europa e del Mediterraneo. A calare, evidenzia l'ultimo aggiornamento di Drewry, sono state in particolare le tariffe della rotta Shanghai – Genova, che nei sette giorni hanno perso l'11% fermandosi a quota 5.225 dollari per l'invio di un contenitore da 40'. Leggermente più contenuto il calo dei prezzi della tratta dal porto cinese verso Rotterdam, dove la flessione è stata del 5% a 4.426 dollari. Un andamento che ha portato la differenza tra i due noli ad attestarsi a 799 dollari, un valore più simile a quelli toccati durante lo scorso anno.

Complessivamente, l'indice elaborato dalla società di analisi nella settimana conclusasi l'8 febbraio risulta in calo dell'1% a 3.786 dollari, ma l'andamento medio, più che in altri momenti, nasconde dinamiche molto diverse tra loro. Detto di quelle che riguardano le spedizioni dal Far East all'Europa, settentrionale e meridionale, nel complesso spiccano le crescite registrate per i trasporti dalla Cina verso gli Usa e soprattutto quelle relative alla rotta transatlantica.

Nell'ordine, i noli da Shanghai verso New York crescono del 2%, portandosi alla cifra di 6.268 dollari, che si conferma ancora come la tariffa più alta tra quelle analizzate, mentre quelli dallo scalo cinese verso Los Angeles si innalzano dell'8% a 4.771 dollari. Un incremento molto elevato (+24%) è però quello della tratta da Rotterdam a New York, che nonostante l'exploit resta però su valori assoluti più contenuti (1.978 dollari).

Calano invece i prezzi delle spedizioni sulle rotte di ritorno dagli Usa verso la Cina (la Los-Angeles – Shanghai a -1% si porta a 726 dollari) e verso l'Europa (la New York – Rotterdam perde il 4% a 611 dollari).

Per la prossima settimana, gli analisti britannici hanno detto di aspettarsi che i noli per spedizioni dalla Cina restino stabili per via delle festività del Capodanno cinese, che avrà inizio domani 10 febbraio.

Nel frattempo, uno spunto utile a inquadrare meglio quanto sia successo e stia succedendo al trasporto via mare di container dall'Asia a seguito degli attacchi alle navi nel Mar Rosso arriva da Sea-Intelligence. La società di analisi ha rilevato che, allo stato attuale, le compagnie risultano avere ridotto di poco la capacità dislocata rispetto alla metà di dicembre. In particolare sulla tratta

---

verso il Nord Europa il calo è del 4,9%, mentre in direzione del Mediterraneo è stato solo dell'1,4%. Ad avere perso più stiva sono state le rotte Asia – East Coast degli Usa (-7,5%) e Asia – Costa Ovest (-6,9%).

### **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Friday, February 9th, 2024 at 1:02 pm and is filed under [Spedizioni](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.