

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nave Eurocargo Sicilia di Grimaldi passa alla spagnola Balearia

Nicola Capuzzo · Tuesday, February 20th, 2024

A pochi giorni di distanza dalla notizia del [passaggio del traghetto Ciudad de Mahon da Tramed Grimaldi Logistics España a Balearia](#), un'altra nave di proprietà del Gruppo Grimaldi sta per passare alla compagnia di traghetti spagnola.

Si tratta questa volta della nave ro-ro Eurocargo Sicilia, che come mostra la foto pubblicata da SHIPPING ITALY, si trova ormeggiata al Molo Garibaldi nel porto di Spezia già ridipinta di blu e con le insegne di Baleria sul fumaiolo.

Dettagli maggiori al momento non sono emersi ma, secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY, si tratterebbe di un bare boat charter con obbligo di acquisto dopo alcuni anni di impiego. La stessa formula di vendita adottata anche per il traghetto Ciudad de Mahon in uscita dalla flotta Tramed Gle che finora lo impiegava sui collegamenti dai porti di Valencia e Barcellona verso Ibiza.

L'Eurocargo Sicilia, fino all'anno scorso impiegata da Finnlines con il nome Finnmaster fra Finlandia e Regno Unito, dal 2023 era stata trasferita a Grimaldi Euromed e impiegata sulla rotta che collega il porto di Genova con Porto Torres, in Sardegna. Costruita nel 1998 dal cantiere norvegese Fosen Mek. Verksteder, è lunga 154 metri, larga 23, capacità per accogliere 12 passeggeri e un garage di 1.775 metri lineari.

Al momento non è ancora noto su quale linea Baleria intenda impiegarla in futuro.

A proposito di Grimaldi Group da segnalare l'arrivo in Mediterraneo, con l'approdo già avvenuto nel porto di Napoli, del traghetto Europolink che da Finnlines sembra essere ora destinato a entrare in servizio per la società 'sorella' Grimaldi Euromed in Italia.

Rimanendo sempre nel mercato delle navi ro-ro dal Nord Europa rimbalza anche la notizia che la AF Claudia, nave di proprietà della flotta Adria Ferries, prossimamente lascerà l'Italia per entrare in servizio (in charter) per la compagnia di navigazione danese Dfds sulla rotta che collega Rosslare, in Irlanda, con Dunkerque, in Francia. Contattato nei giorni scorsi da SHIPPING ITALY, il patron di Adria Ferries, Alberto Rossi, aveva fatto sapere che l'affare ancora non si poteva dare per fatto ma alcune fonti beninformate dicono ora che il passaggio della nave al suo nuovo noleggiatore dovrebbe avvenire a inizio marzo.

Con l'arrivo, avvenuto lo scorso autunno, della nave AF Mia (ex Cruise Smeralda) acquistata da Grimaldi, era stata la stessa Adria Ferries a far sapere che il traghetto AF Claudia (attualmente impiegato sulla linea fra i porti di Bari e Durazzo) sarebbe stato destinato al noleggio a terzi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Grimaldi cede in bare boat charter a Balearia il traghetto Ciudad de Mahon

This entry was posted on Tuesday, February 20th, 2024 at 1:00 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.