

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Pubblicato il bando di gara per elettrificare una prima banchina a Gioia Tauro

Nicola Capuzzo · Monday, February 26th, 2024

L'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio prosegue nella politica di riduzione del proprio impatto ambientale sulle attività portuali con la pubblicazione del bando di gara per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori di elettrificazione del lotto I della banchina di Levante del porto di Gioia Tauro.

L'obiettivo principale degli interventi di cold ironing, spiega l'AdSP, punta all'annullamento integrale delle emissioni locali durante l'ormeggio ed interessa in particolare i porti che si integrano in contesti urbani.

Il finanziamento dei lavori del primo lotto della banchina di Levante per un importo di 18.370.000 euro è stato ottenuto dall'ente portuale con Decreto Ministeriale 101 dello scorso 13 aprile, recante l'integrazione all'elenco degli interventi infrastrutturali in ambito portuale, sinergici e complementari al Piano nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) inserito tra i finanziamenti del Piano Nazionale Complementare (Pnc).

I lavori riguardano l'elettrificazione di un tratto di banchina per un'estensione di circa 640 metri. Si tratta di una prima porzione prevalentemente dedicata ad imbarcazioni di navi porta containers; dopo aver sperimentato la fattibilità dell'intervento con i lavori di cold ironing eseguiti lungo la banchina Ro-Ro, si procede ora alla sua estensione per l'intero canale, attraverso l'installazione di prese mobili per assicurarne l'alimentazione delle portacontainers.

Al fine di semplificare l'iter procedurale e passare speditamente all'apertura del cantiere, l'ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli, attraverso la pubblicazione del bando di gara, procederà alla scelta del contraente con l'avvio di una manifestazione aperta per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 44 del D.lgs 36/2023, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica, con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

I lavori di questo primo lotto, finanziati per oltre 18 milioni di euro dal Pnc, dovranno essere aggiudicati entro il prossimo 31 marzo.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, February 26th, 2024 at 9:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.