

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Intermodal Marine Terminal (Messina) punta a consolidare i traffici di auto Renault dal Marocco (FOTO)

Nicola Capuzzo · Wednesday, March 6th, 2024

L'Intermodal Marine Terminal (Gruppo Messina) di Genova ha fatto sapere di prevedere per il 2024 un aumento del business derivante dall'arrivo di car carrier e in generale dalla movimentazione di auto, grazie anche a una maggiore regolarità degli scali, con l'obiettivo di puntare a "consolidare relazioni di business e ampliare la gamma dei servizi offerti al mercato di settore".

Un risultato a cui potranno contribuire anche i volumi portati da Renault, che lo scorso giugno ha iniziato a utilizzare la struttura per l'arrivo di auto nuove costruite in Marocco e imbarcate dal porto di Tangeri.

Secondo quanto segnalato ora dalla stessa società terminalistica genovese, una delegazione della filiale marocchina della casa automobilistica francese, insieme a rappresentanti di Ceva Logistics e di Mercurio, ha visitato nei giorni scorsi le banchine genovesi, proprio mentre sono in corso di svolgimento i tender di Renault per l'assegnazione dei traffici per i prossimi tre anni, a cui evidentemente Imt si dev'essere candidata.

Scopo del sopralluogo, spiega la stessa Imt, è stato quello di condividere "esigenze e standard, descrivendo nel dettaglio le nostre peculiarità e le potenzialità del nostro terminal, oltre che confermare la reciproca soddisfazione per l'effettiva gestione dei flussi". Al riguardo Imt ha segnalato la volontà di "rafforzare rapporti commerciali a lungo termine per supportare la crescita di Renault nel mercato italiano, diventando una parte consolidata della catena logistica".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, March 6th, 2024 at 10:00 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

