

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Emanata l'ordinanza a Gioia Tauro per l'accosto delle prime portacontainer Bi-fuel

Nicola Capuzzo · Friday, March 15th, 2024

Il porto di Gioia Tauro si prepara ad accogliere navi sempre più tecnologiche, all'avanguardia e in grado di assicurare il minore impatto ambientale dal lato emissioni con l'emanazione dalla Capitaneria di porto dell'ordinanza n. 03/2024 che regola l'ingresso, la navigazione e la sosta delle navi Bi-fuel (gasolio-Lng).

Frutto di una stretta collaborazione tra la Capitaneria di porto, l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e altri enti/soggetti competenti, il provvedimento rappresenta un passo essenziale per lo sviluppo del porto di Gioia Tauro – spiega la nota della Capitaneria – proprio in previsione dell'approdo delle prime navi portacontaineri alimentate a Bi-fuel. Sono stati infatti convocati incontri tecnici che hanno visto la partecipazione di tutti gli attori interessati tra cui il Comando Vigili del Fuoco di Reggio Calabria, i Servizi tecnico-nautici del porto di Gioia Tauro, il Consulente Chimico del porto, le Compagnie di navigazione interessate, l'Asp di Reggio Calabria Servizio Spisal ed i terminalisti.

L'ordinanza detta prescrizioni di sicurezza per le navi Bi-fuel che operano nel porto di Gioia Tauro al fine di assicurare l'ingresso, la manovra e la sosta delle stesse all'interno di una definita e congrua cornice di sicurezza. Ogni manovra, infatti, sarà attentamente valutata dalla Commissione Accosti, composta dai rappresentanti dei servizi tecnico-nautici del porto e coordinata dalla locale Capitaneria. La Commissione potrà, ricorrendone i presupposti, imporre eventuali prescrizioni operative supplementari per garantire ulteriormente la sicurezza delle manovre in ambito portuale in relazione alle circostanze contingenti.

Con questa ordinanza il porto di Gioia Tauro – conclude la nota – che grazie alla sua posizione strategica e alle sue infrastrutture, riveste un ruolo cruciale nel Mediterraneo, segna un ulteriore passo avanti per la sicurezza della navigazione e delle operazioni portuali, testimoniando ancora una volta l'efficace collaborazione del cluster marittimo portuale per gli aspetti attinenti alla sicurezza della navigazione, alla tutela ambientale ed allo sviluppo dei traffici portuali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, March 15th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Navi, Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.