

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Avvocati marittimisti: ecco la classifica 2024 di Chambers and Partners

Nicola Capuzzo · Monday, March 18th, 2024

Puntuali come ogni anno, questo mese di marzo sono arrivati i tradizionali ‘ranking’ di Chambers and Partners, classifiche che si propongono di dare lustro agli studi legali (e ai singoli professionisti) che si sono distinti per le loro competenze e l’esperienza nel segmento di riferimento, la soddisfazione della clientela o la capacità di cogliere l’evoluzione della stessa industria. La ‘classifica’ è il risultato di un ampio lavoro di ricerca, svolto conducendo interviste tra in-house counsel ed esperti indipendenti.

Nella categoria dedicata allo shipping, la band 1 vede al vertice gli studi Advant Nctm, Studio Legale Siccardi Bregante e Studio Legale Mordiglia. Seguono in seconda posizione Bonelli Erede, Dardani Studio Legale e Studio Zunarelli, mentre in band 3 appaiono LCA Studio Legale, Studio Legale Castaldo, Magliulo & Associati e Studio Legale Turci. Al quarto posto figurano due law firm napoletane: Cimmino Carnevale DeFilippis e Studio Legale Lauro.

La graduatoria relativa ai singoli professionisti, sempre per il settore shipping, vede al top per i ‘senior’ Francesco Siccardi (Studio Siccardi Bregante) e Vittorio Porzio (Studi Legali Consociati Porzio, Bove e Associati – D’Aniello). In ‘band 1’ si trovano poi i nomi di Enrico Vergani (BonelliErede), Giorgio Berlinger (Advant NCTM), Maurizio Dardani (Dardani Studio Legale), Corrado Bregante (Siccardi Bregante), Dringa Milito Pagliara (Milito Pagliara Studio Legale), Marco Lopez de Gonzalo (Studio Legale Mordiglia) e Pietro Palandri (Studio Legale Mordiglia). In band 2 Alberto Rossi (Advant NCTM), Francesco Lauro (Studio Lauro) e Stefano Zunarelli (Studio Zunarelli). In terza piazza Alberto Torrazza (Advant NCTM), Lawrence Dardani (Dardani Studio Legale), Pierangelo Celle (Studio Legale Turci), Roberto Bassi (Siccardi Bregante), Roberto Longanesi Cattani (Studio Longanesi Cattani). In quarta piazza si trovano i nomi di Andrea La Mattina (BonelliErede), Davide Magnolia (LCA Studio Legale), Luca Di Marco (Dardani Studio Legale), Simone Gaggero (Advant NCTM) e Simona Coppola (studio legale Garbarino). Chiude il ranking la menzione ‘Up and coming’ dedicata a Giacomo Falsetta (LCA Studio Legale).

L’altra graduatoria molto attesa dagli avvocati marittimisti è quella relativa alla categoria ‘shipping finance’ dove ancora una volta si trova al vertice in band 1 lo studio Watson Farley & Williams, seguito in band 2 da Advant Nctm e dardani Studio Legale.

Guardando poi ai singoli professionisti meritevoli di apposita menzione, si trova al vertice Furio Samela (Watson Farley & Williams), mentre in band 2 trovano spazio i nomi di Alfredo Lizio (Advant Nctm), Francesco Dialti (Cba) e Michele Autuori (Watson Farley & Williams).

Lo studio legale Mordiglia è l'unica law firm italiana che compare infine nella categoria Yachts & Superyachts a livello globale (in band 3) al fianco di altri importanti studi internazionali. Come professionisti nel mondo legale dello yachting appaiono (band 3) gli avvocati Giovanna Cabbia (Clyde & Co Llp), oltre a (in band 4) Ezio Dal Maso (Stephenson Harwood) ed Enrico Mordiglia (studio legale Mordiglia).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Monday, March 18th, 2024 at 9:15 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.