

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Cambiano le regole di accessibilità nautica a Venezia

Nicola Capuzzo · Thursday, March 28th, 2024

Il porto di Venezia diventa più facilmente accessibile alle cisterne, mentre per ro-ro, ro-pax e portacontainer le regole si fanno più stringenti.

È quanto emerge dalle modifiche introdotte – ha spiegato una nota della Capitaneria – nel locale regolamento di sicurezza portuale, a seguito degli esiti della valutazione dei rischi promossa dall’Autorità portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell’ambito del progetto ‘Channeling the green deal for Venice’, delle risultanze dei nuovi rilievi batimetrici effettuati lungo i canali lagunari marittimi e dai dati raccolti in occasione delle manovre navali in deroga che sono state autorizzate, nel tempo, dalla Capitaneria”.

“Tra le novità di maggior rilievo, tali da far incrementare i livelli di operatività di Porto Marghera, va sottolineata la possibilità, per le navi di lunghezza fino a 180 metri e con merci pericolose a bordo, di navigare anche nell’arco notturno, a condizione che i canali portuali siano delimitati da segnalamenti marittimi approvati. Ciò comporterà l’estensione della navigazione lungo il Canale Malamocco-Marghera di circa due ore” si legge nella nota. In particolare è stato rimosso il limite delle 6mila tonnellate di stazza lorda finora vigente per cisterne e gasiere.

“Inoltre, le limitazioni specifiche per gli accosti in Canale sud non si applicheranno alle navi di stazza lorda inferiore a 3000 tonnellate o di lunghezza inferiore a 100 mt, permettendo alle unità di tipo bulk di piccole dimensioni di poter manovrare anche nell’arco notturno. In base ai nuovi rilievi batimetrici e alle risultanze delle manovre in deroga autorizzate, l’accessibilità nautica e i massimi pescaggi consentiti nei vari canali sono stati ridefiniti”.

Una novità su cui la nota ha sorvolato, tuttavia, introduce alcune regole più stringenti per ro-ro, ro-pax e portacontainer. Se infatti nella precedente versione del regolamento per queste tipologie di navi valeva il generale divieto di transito nei canali lagunari con vento di intensità superiore ai 30 nodi, d’ora innanzi anche ad esse verranno applicati i limiti vigenti per le navi da crociera, che abbassano il valore limite al crescere della stazza secondo la tabella che riportiamo sotto.

Vero che le navi mercantili di quel tipo che arrivano a Venezia non facilmente raggiungono le stazze limite, ma è un fatto che una portacontainer di 270-280 metri di lunghezza che stazza circa 70mila tonnellate prima poteva entrare/uscire dal porto se il vento era ad esempio a 23 nodi, oggi non potrà più farlo.

- **Articolo 49 (Prescrizioni per le navi passeggeri da crociera in transito attraverso la bocca di Malamocco):**

La navigazione lungo i Canali lagunari marittimi dalla Bocca di porto di Malamocco e sino al traverso dello sbocco del Canale Cunetta, nei pressi di Fusina, deve avvenire con almeno un rimorchiatore portuale in assistenza. La navigazione dal traverso dello sbocco del Canale Cunetta, nei pressi di Fusina, sino all'ormeggio deve avvenire con i rimorchiatori con il cavo voltato, secondo i criteri e i limiti di vento riportati nella seguente tabella.

CATEGORIA NAVE	STAZZA (GRT)	LIMITE DEL VENTO (KTS)*	NUMERO MINIMO DI RIMORCHIATORI E RELATIVA POTENZA (BP - Bollard pull in ton)
A	GT ≥ 75.000	15	n.2 (almeno BP70)
B	60.000 ≤ GT ≤ 75.000	20	n.1 (almeno BP50)
C	45.000 ≤ GT ≤ 60.000	25	n.1 (almeno BP70)
D	GT ≤ 45.000	30	n.1 (almeno BP30) n.1 (almeno BP50)

\*I limiti di vento sono applicati anche alle navi Ro-Ro, Ro-Ro pax e portacontaineri.

A.M.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

This entry was posted on Thursday, March 28th, 2024 at 1:03 pm and is filed under [Porti](#)  
 You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.