

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grendi affida a K-Ships la gestione della nave appena acquistata ribattezzata Futura

Nicola Capuzzo · Tuesday, April 23rd, 2024

Si chiamerà Grendi Futura la terza nave della flotta del Gruppo Grendi. L'acquisto della nave Wedellsborg, già in noleggio alla compagnia, che sarà ribattezzata Futura, è stato perfezionato dal Gruppo Grendi attraverso la partecipata Nav.Co. Srl, neo-costituita società single vessel con sede a Genova e controllata al 51% da Grendi Trasporti Marittimi SpA e al 49% da Finaval Srl.

La nave, la cui gestione tecnica è stata affidata alla K-Ships di Francesco Russo, batte bandiera italiana e viene locata a scafo nudo alla società Team srl, interamente posseduta dal gruppo Grendi. E' adibita al trasporto di container e mezzi rotabili tra i Terminal di Marina di Carrara, Olbia, Cagliari e il Nord Africa. Costruita nel 2014 dal Cantiere navale Visentini è lunga 180 m e larga 26, con una stazza di 21.800 ton e capacità di carico di 11.585 ton.

Francesco Russo a SHIPPING ITALY ha spiegato che "K-Ships ha firmato con Team Srl società del Gruppo Grendi un contratto di full management (gestione ISM, tecnica ed equipaggi) e si occuperà inoltre della supervisione di questa sosta/bacino a Genova in cui, tra gli altri lavori, verrà rinnovata la livrea della nave per il nuovo armatore. Personalmente, in qualità di amministratore delegato della K-Ships, sono estremamente orgoglioso e motivato nell'affiancare la famiglia Musso in questo ritorno all'armamento diretto e fermamente convinto in un'affinità di intenti e di Dna aziendale".

L'operazione d'acquisto della nave è stata coordinata per il gruppo Grendi dal direttore finanziario Sabrina Passione che ha curato le relazioni tra le parti, gli istituti finanziatori e i consulenti. Broker dell'operazione Carlo Kahja di Banchemo e Costa, che ha anche avuto il ruolo di Financial advisor di Nav.Co Srl con Francesco Fuselli ed Enrico Zezzo. Lo studio Bonelli Errede con Enrico Vergani è stato il legal advisor per le banche finanziatrici. L'avvocato Riccardo Salvini con lo Studio Legale Scp ha assistito Grendi Trasporti Marittimi S.p.A. e la controllata Team S.r.l. e quindi con l'avvocato Ruscelloni ed il notaio Riccardo Dogliotti di Genova, NavCo nel processo di acquisto.

Il valore complessivo dell'operazione – informa il Gruppo nella sua nota – è di circa 34 milioni di euro ed è stato finanziato per il 70% dell'importo da Crédit Agricole Italia in qualità di banca agente e da Banca Popolare di Sondrio.

Dal 22 aprile la nave si trova nel bacino di Genova per tutte le attività di manutenzione necessarie e

per il cambio di livrea. Il porto di registro della nave passa da Bari a Cagliari.

“Con questa operazione il Gruppo Grendi ritorna armatore diretto confermando l’impegno a lungo termine dell’azienda nel migliorare costantemente la propria offerta di collegamenti e servizi. Grendi Futura sarà impiegata sia sulle rotte nazionali sulla Sardegna che internazionali verso il Nord Africa”, ha commentato Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Ecco i primi relatori del Business Meeting su traghetti e ro-ro in programma il 24 maggio a Napoli

This entry was posted on Tuesday, April 23rd, 2024 at 9:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.