

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Altri due ordini di tanker LR1 per d'Amico I.S.

Nicola Capuzzo · Friday, April 26th, 2024

A pochi giorni di distanza dal primo ordine, un altro investimento in nuovo tonnellaggio annunciato per d'Amico Tankers.

Lo ha reso noto la controllante d'Amico International Shipping precisando che un contratto di costruzione con i cantieri cinesi Jiangsu New Yangzi Shipbuilding per l'acquisto di due ulteriori nuove navi cisterna 'Long Range' (LR1 – 75.000 tonnellate di portata lorda) è stato stipulato ad un prezzo contrattuale di 56,2 milioni di dollari ciascuna. Si prevede che queste due nuove navi saranno consegnate rispettivamente a luglio e dicembre 2027.

Questo il commento di Carlos Balestra di Mottola, Amministratore Delegato di d'Amico International Shipping: “Facendo seguito al nostro annuncio del 17 aprile scorso, riguardante l'ordine di due nuove LR1, sono lieto di annunciare oggi che abbiamo raggiunto un accordo con lo stesso cantiere per la costruzione di altre due navi cisterna LR1 'Eco' dello stesso tipo. Come già dichiarato, queste navi sono altamente efficienti e rispettose dell'ambiente, in linea con il nostro obiettivo a lungo termine di controllare una flotta moderna ed 'Eco'. Inoltre, da un punto di vista commerciale, vedo un significativo potenziale in questo settore di mercato. Sono quindi felice di poter così rafforzare la presenza di DIS nel segmento LR1, portando la nostra flotta ad un totale di 10 navi moderne. Ci tengo, inoltre, a sottolineare che il settore LR1 beneficerà di un orderbook contenuto, e del processo strutturale di ricollocazione della capacità mondiale di raffinazione lontano da alcune delle principali aree di consumo. Questa tendenza contribuirà ulteriormente a sostenere la domanda misurata in tonnellate-miglia”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Doppio ordine di navi cisterna firmato in Cina da d'Amico International Shipping

This entry was posted on Friday, April 26th, 2024 at 11:40 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

