

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Cafimar ha rilevato da Oromare il rimorchiatore d'altura Sea Dream

Nicola Capuzzo · Friday, May 3rd, 2024

Il Gruppo Cafimar ha acquistato da Oromare il rimorchiatore d'altura Sea Dream, unità di bandiera italiana con capacità di tiro al gancio pari a 63,6 tonnellate, potenza 4.640 Bhp, velocità 12,4 nodi, lunghezza 35 metri e larghezza 10 metri. Lo hanno confermato a SHIPPING ITALY entrambe le controparti che hanno però preferito mantenere riservato il prezzo di vendita (secondo altre fonti di mercato dovrebbe attestarsi intorno ai 3,5 milioni di euro).

“Abbiamo deciso di accettare una proposta d'acquisto che abbiamo ritenuto interessante per un rimorchiatore di 13 anni. Al di là di aver colto un'opportunità abbiamo però in programma di rimpiazzare questa dismissione con un nuovo acquisto nel prossimo futuro e per questo stiamo cercando di individuare le caratteristiche giuste prima di muoverci sul mercato con dei broker. In ogni caso il Sea Dream verrà senz'altro sostituito e per questo tutto il personale che era imbarcato a bordo rimane con noi” spiega Michele Oronti, amministratore delegato di Oromare. L'azienda genovese con gli altri mezzi a sua disposizione (pontoni, barge e rimorchiatori) si sta infatti preparando all'ingresso nel vivo dei lavori per la nuova diga di Genova che richiederanno molte attività marittime. “Fino ad oggi abbiamo potuto fare pochissimo per i lavori della nuova diga ma nel futuro imminente potremmo dislocare già un primo mezzo. Stiamo lavorando alle opportunità da cogliere per cercare di inserire le nostre maestranze e i nostri mezzi fra quelli impiegati” aggiunge Oronti.

Alessandro Russo, vertice di Cafimar, dal canto suo fa invece sapere che il Sea Dream appena acquistato “sarà rinominato Bruto e verrà armato dalla controllata Somat Spa e impiegato per rimorchi d'altura in Mediterraneo o in ausilio all'attività di trasporti eccezionali che il gruppo Cafimar effettua con l'impiego delle proprie standard barges”.

Costruito nel 2011 da Damen, questo rimorchiatore appena passato di mano ha un pescaggio massimo di 4,63 metri, uno spazio in coperta di 81,90 mq (13 x 6,3 metri) e una capacità massima di carico pari a 85 tonnellate (3 tonnellate/mq).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, May 3rd, 2024 at 11:58 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.