

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Peggiori dell'anno scorso ma ancora ampiamente positivi i risultati di Hapag Lloyd

Nicola Capuzzo · Wednesday, May 15th, 2024

Sono ancora in calo (ma positivi) i risultati del primo trimestre dell'anno di Hapag Lloyd, sebbene in ripresa rispetto all'ultimo periodo del 2023.

Dal 1 gennaio al 31 marzo i ricavi della compagnia tedesca sono ammontati a 4,26 miliardi di euro, in calo del -24,2% sul primo trimestre del 2023 (in crescita del +12,3% sul quarto trimestre del 2023), flessione che è stata determinata dalla prosecuzione della riduzione del valore medio dei noli praticati dalla compagnia, effetto che è stato parzialmente compensato dall'aumento del volume di carichi in container trasportati dalla flotta.

In particolare, nel primo trimestre del 2024 i ricavi generati dall'attività di trasporto marittimo containerizzato operata da Hapag-Lloyd sono stati pari a 4,17 miliardi di euro, con una diminuzione del -25,7% sullo stesso periodo del 2023, a fronte di volume di merci containerizzate trasportate dalle navi della compagnia pari a 3,04 milioni di teu (+6,9%) e di un valore medio dei noli nel periodo pari a 1.359 dollari/teu (-32,0%).

La compagnia tedesca ha specificato che, nonostante i costi siano notevolmente aumentati a causa della deviazione delle navi sulla rotta attorno al Capo di Buona Speranza a seguito degli attacchi degli Houthi alle navi in transito nello stretto di Bab el-Mandeb, tale rialzo è stato in gran parte compensato da una gestione attiva dei costi. Hapag-Lloyd ha precisato, in particolare, che la deviazione delle portacontainer sulla rotta che compie il periplo dell'Africa ha determinato un aumento del +12,6% del consumo di bunker che è risultato pari a 1,2 milioni di tonnellate rispetto a 1,0 milioni di tonnellate di combustibile utilizzato nei primi tre mesi del 2023. Nel primo trimestre del 2024 le spese per l'acquisto del bunker sono state pari a 653,2 milioni di euro (+4,9%).

Il bilancio del primo trimestre di quest'anno della Hapag-Lloyd mostra valori dell'Ebitda e dell'Ebit pari rispettivamente a 867,5 milioni (-60,9%) e 364,6 milioni di euro (-79,1%) e un valore dell'utile netto di 299,1 milioni (-84,2%).

L'amministratore delegato della Hapag-Lloyd, Rolf Habben. Jansen, ha definito positivo l'inizio del 2024: "Anche se, a causa della normalizzazione delle supply chain, i nostri risultati sono nettamente inferiori ai valori eccezionalmente positivi dell'anno precedente – ha spiegato – siamo

lieti di aver iniziato bene il nuovo anno. Nel primo trimestre – ha rilevato – i noli si sono stabilizzati a causa del dirottamento delle navi attorno al Capo di Buona Speranza e della maggiore domanda di capacità”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, May 15th, 2024 at 8:55 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.