

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Varata da Fincantieri la nave Atlante destinata alla Marina Militare

Nicola Capuzzo · Saturday, May 18th, 2024

Presso lo stabilimento Fincantieri di Castellammare di Stabia si è svolta la cerimonia di varo dell'unità di supporto logistico Lss (*Logistic Support Ship*) ribattezzata Atlante, unità che rientra nel piano di rinnovamento della flotta della Marina Militare.

La cerimonia si è tenuta alla presenza del Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, accolto dal Presidente di Fincantieri, Generale Claudio Graziano, dall'Amministratore Delegato e Direttore Generale, Pierroberto Folgiero, e dal Direttore Generale della Divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste. Hanno partecipato, fra gli altri, anche Joachim Sucker, Direttore dell'Organizzazione congiunta per la cooperazione in materia di armamenti (Occar), e il Direttore della Direzione degli Armamenti Navali – Navarm, Ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte.

Madrina della nuova unità, la signora Federica Gargano, nipote dell'Ammiraglio Romeo Oliva, già Comandante delle Forze Navali, decorato con due Medaglie d'Argento al Valor Militare.

Atlante, che sarà consegnata nel 2025, è la seconda unità di questo tipo costruita per la Marina Militare, con la prima, nave Vulcano consegnata da Fincantieri nel 2021.

Una nota del gruppo navalmeccanico spiega che “garantirà supporto logistico alla componente navale nazionale possedendo capacità operative in svariati settori: difesa di interessi vitali del Paese, difesa degli spazi Euro-Atlantici, contributo alla realizzazione della pace e della sicurezza internazionali, concorsi e compiti specifici inclusi assistenza in caso di pubblica calamità”.

Le unità di supporto logistico si inseriscono nell'ambito del piano di rinnovamento della flotta della Marina Militare, commissionato al Raggruppamento Temporaneo di Impresa costituito da Fincantieri e Leonardo, e si distinguono per il loro altissimo livello di innovazione che le rende estremamente flessibili ed efficienti nei diversi profili di utilizzo. In particolare, queste unità potranno essere utilizzate in modo complementare anche in attività non prettamente militari quali per esempio di supporto alla Protezione Civile in

operazioni di aiuto umanitario e soccorso. Hanno inoltre un basso impatto ambientale grazie all'adozione di avanzati sistemi di generazione e propulsione a bassa emissione inquinante (generatori e motori elettrici di propulsione) e di controllo degli effluenti biologici.

### **Caratteristiche tecniche dell'unità – LSS – Logistic Support Ship**

La LSS è una unità di supporto logistico alla flotta dotata anche di capacità ospedaliera e sanitaria. La nave coniuga capacità di trasporto e trasferimento ad altre unità navali di carichi liquidi (gasolio, combustibile avio, acqua dolce) e solidi (parti di rispetto, viveri e munizioni) e di effettuare in mare operazioni di riparazione e manutenzione a favore di altre unità. I sistemi di difesa sono rappresentati dalla capacità di comando e controllo in scenari tattici, alle comunicazioni e ai sistemi di difesa dissuasivi non letali. L'unità è capace di imbarcare anche sistemi di difesa più complessi e supportare apparati di intelligence e guerra elettronica.

- circa 27.000 tonnellate
- 193 metri di lunghezza
- circa 20 nodi di velocità
- 235 persone tra equipaggio e specialisti
- capacità di soccorso in mare
- Capacità di recupero mezzi e materiali dalla superficie e dal fondo
- base per operazioni di soccorso tramite elicotteri ed imbarcazioni speciali

**[CLICCA QUI PER ISCRIVERTI ALLA NEWSLETTER GRATUITA DI SUPER YACHT](#)**



This entry was posted on Saturday, May 18th, 2024 at 1:59 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

