

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Entrata in servizio la prima nave portacontainer a metanolo

Nicola Capuzzo · Thursday, May 23rd, 2024

La prima nave portacontainer al mondo alimentata a metanolo verde, Laura Maersk, è entrata in servizio fra il porto di Göteborg e Bremerhaven.

“Già oggi, molti dei clienti che importano ed esportano via Göteborg hanno scelto il trasporto marittimo a basse emissioni consentito da carburanti verdi e hanno così ridotto l'impronta di gas serra nella loro catena di approvvigionamento. Con l'arrivo di Laura Maersk su base settimanale, ora colleghiamo Göteborg a un corridoio verde nel Nord Europa e offriamo ai clienti con sede in Svezia l'accesso diretto alla prima nave portacontainer al mondo abilitata al metanolo” ha affermato Birna Ödefors, Area Managing Director Nordics presso AP Moller Maersk.

Laura Maersk è la prima nave di Maersk a utilizzare il metanolo rinnovabile come carburante per le navi. La compagnia di navigazione ha ordinato altre 20 navi alimentate a metanolo con consegna tra il 2024 e il 2027.

“Laura Maersk è una vera pietra miliare nel trasporto sostenibile ed è emozionante vederla in servizio qui al porto di Göteborg. Fondamentalmente, sono gli obiettivi di transizione sempre più ambiziosi delle compagnie di navigazione a guidare lo sviluppo, con Maersk che è oggi uno dei principali attori nel settore” ha aggiunto Jacob Minnhagen, Senior Market Development Manager presso l'Autorità portuale di Göteborg.

In una nota la port authority dello scalo svedese ha sottolineato che “i porti svolgono un ruolo cruciale come facilitatori nella transizione verso un trasporto marittimo sostenibile e il porto di Göteborg ha lavorato sistematicamente e a lungo termine per creare condizioni e incentivi. Una parte fondamentale è garantire la fornitura di combustibili rinnovabili e il porto mira a diventare il più grande hub della Scandinavia per l'energia rinnovabile. Il metanolo rinnovabile è visto come un componente chiave nel mix di carburanti”.

Oltre a Bremerhaven e al porto di Göteborg, il nuovo servizio fa scalo nei porti di Helsingborg, Halmstad e Kalundborg.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, May 23rd, 2024 at 8:45 am and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.