

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si restringe la rosa dei contendenti in lizza per Db Schenker

Nicola Capuzzo · Thursday, May 30th, 2024

Come [preannunciato](#), in questa settimana Deutsche Bahn ha ristretto la rosa dei contendenti in lizza per rilevare il suo braccio logistico Db Schenker. L'operatore ferroviario tedesco non ha diffuso comunicazioni ufficiali, ma secondo quanto riportato da *Reuters* in corsa sarebbero rimasti in quattro. Tra questi Dsv, operatore logistico danese da tempo dato per interessato al dossier e per favorito, le due compagnie marittime Maersk e Bahri – la prima pure danese, la seconda carrier di bandiera dell'Arabia Saudita – e infine Cvc, private equity il cui nome era spuntato la scorsa settimana come associato a una offerta del valore di 14 miliardi di euro. In particolare quest'ultimo si sarebbe fatto avanti insieme ad Adia (la Abu Dhabi Investment Authority) e la singaporiana Gic.

Fuori dai giochi quindi sarebbe Msc, della cui partecipazione alla corsa era emerso solo la scorsa settimana. In passato erano circolati anche i nomi di Dhl e Kuehne Nagel, poi chiamatesi fuori dai giochi, così come tra gli altri quello di Cma Cgm.

Con la definizione di questo quartetto, si apre ora una nuova fase del lungo percorso di privatizzazione della società. “Dopo una intensa valutazione delle offerte non vincolanti, ora confermate, per Db Schenker, abbiamo selezionato i contendenti con cui ci muoveremo nella prossima fase del processo di vendita” ha spiegato in via ufficiale un portavoce di Deutsche Bahn. Secondo quanto illustrato, nelle “prossime settimane” i quattro operatori avranno la possibilità di sottoporre all'azienda le loro offerte vincolanti, ha aggiunto, evidenziando poi che “l'intero processo sta avanzando in accordo con il piano”. Secondo *Reuters*, “alcune” offerte ricevute finora valutano la società per oltre 15 miliardi di euro, mentre altre si aggirano intorno ai 14 miliardi. Riguardo infine ai tempi, l'agenzia ricorda che un accordo con l'acquirente finale dovrebbe arrivare entro la fine dell'anno, con il closing dell'operazione atteso invece per il 2025.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, May 30th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Spedizioni](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

