

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nel primo trimestre dell'anno Napoli torna a crescere, Salerno stenta

Nicola Capuzzo · Saturday, June 1st, 2024

Parte con un +1,3% del primo trimestre il 2024 del porto di Napoli.

A contribuire alla movimentazione di 56mila tonnellate in più del primo trimestre 2023 (4,4 milioni di tonnellate in tutto), sono stati in particolar modo i ro-ro (+3,3%, 1,13 milioni), mentre han tenuto container (+0,4%, 1,6 milioni di tonnellate mentre con 159mila i teu sono stati il 2,8% in meno), rinfuse liquide (+0,7%, 1,3 milioni di tonnellate) e dry (+1,5%, 354mila tonnellate). In crescita passeggeri dei traghetti (+10,4%, 923mila) e crociere (+5,6%, 86mila).

Negativa invece la performance di Salerno (-2% per 3,1 milioni di tonnellate) trascinata da quella dei ro-ro (-3,7%, 1,7 milioni di tonnellate), non compensata dal +4,5% dei container (1 milione di tonnellate, 90mila teu, pari a +5,1%) con rinfuse solide 167mila (+44,4%) che non coprono il calo delle altre merci varie (-32,2%, 206mila tonnellate).

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

“Mare, Finanza e Assicurazioni”: i panelist del Business Meeting del 14 giugno a Genova

This entry was posted on Saturday, June 1st, 2024 at 8:30 am and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.