

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Quanto e come cresce il traffico merci via mare fra Dubai e l'Italia

Nicola Capuzzo · Saturday, June 1st, 2024

Abdulla Bin Damithan, chief executive office e managing director di DP World GCC, analizza con SHIPPING ITALY quanto l'Italia sia un importante partner commerciale per Dubai e perché i flussi commerciali siano significativi tra il porto di Jebel Ali e i porti di Genova, Napoli e Gioia Tauro. “Il livello degli scambi commerciali tra Dubai e l'Italia – fa sapere – è cresciuto a un CAGR dell'8,3% negli ultimi cinque anni, raggiungendo i 9,7 miliardi di dollari l'anno scorso, e gran parte di questo commercio passa attraverso i nostri gate”.

Che ruolo svolge DP World nel commercio Dubai – Italia?

“DP World svolge un ruolo cruciale nel facilitare il commercio bilaterale tra Dubai e l'Italia, con il porto di Jebel Ali che lo scorso anno ha movimentato 87.500 Teu. L'Italia è l'ottava destinazione per le importazioni, e le principali merci sono articoli elettrici e macchinari, materiali da costruzione, alimenti confezionati e mangimi. Il livello degli scambi è cresciuto del 20% dopo il Covid.”

Ad oggi quali linee servono questo trade?

“Attualmente esistono tre principali servizi di trasporto marittimo che collegano direttamente Jebel Ali con i porti di Genova, Napoli e Gioia Tauro, offrendo una capacità totale di circa 22.000 Teu, oltre a numerosi scali indiretti durante l'anno.”

Quale ritenete sia il punto di forza di Dubai come hub portuale?

“La posizione di Dubai al crocevia tra Europa, Medio Oriente e Africa ha posto Jebel Ali al centro del commercio globale e abbiamo sviluppato infrastrutture all'avanguardia per facilitare il flusso di scambi. Il porto di Jebel Ali dispone di oltre 80 servizi settimanali che collegano Dubai a più di 150 destinazioni marittime, oltre a offrire collegamenti aerei con più di 300 città attraverso l'aeroporto internazionale di Al Maktoum, nonché una rete stradale capillare che copre tutta l'area del Consiglio di Cooperazione del Golfo. Ciò fornisce agli operatori commerciali una piattaforma multimodale unica nel suo genere.”

Ci sono compagnie di navigazione 'specializzate' nel trade fra Dubai e Italia?

“In termini di collegamenti con l’Italia, attualmente contiamo su cinque grandi compagnie di linea che operano tre servizi con scalo al porto di Jebel Ali, e offriamo ottimi livelli di connettività aerea con più di dieci grandi città italiane, tra cui Milano, Roma, Bologna e Venezia. Queste rotte sono servite da vettori come Emirates SkyCargo, Qatar Airways Cargo e Turkish Cargo.

Il porto di Jebel Ali è inoltre strettamente integrato con Jafza, la nostra principale zona franca e la prima e più grande zona franca della regione. Più di 110 aziende italiane hanno scelto Jafza come propria sede (e questo numero è cresciuto a un CAGR del 6% negli ultimi cinque anni) e commerciano circa 232.000 tonnellate metriche all’anno.”

Quante aziende sono insediate a Jafza?

“In totale, oltre 10.000 aziende, tra cui più di 100 società Fortune 500, hanno sede a Jafza, che offre il 100% di proprietà straniera, il 100% di esenzioni dall’imposta sulle società e sul reddito e una struttura aziendale semplificata. Nel complesso, le politiche favorevoli al business e la facilità di operare a Dubai creano un ambiente accogliente per le imprese italiane di tutte le dimensioni.”

Qualche numero significativo sul valore di DP World?

“Contiamo più di 106.500 dipendenti in 73 Paesi su sei continenti, con competenze nella logistica cargo, nelle operazioni dei terminal portuali, nei servizi marittimi e nelle zone di libero scambio. Molte imprese italiane hanno trovato successo a Dubai e nei mercati regionali in rapida crescita grazie all’accesso al mercato e alle capacità logistiche di DP World.”

Service Branding	No: of Vessels	TEU Cap
Mina/IMED	12	7,560
MED Red Sea Middle East	4	2,000
Himalaya Express	12	12,000

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY



Abdulla Bin Damithan, CEO & Managing Director di DP World GCC

“Mare, Finanza e Assicurazioni”: i panelist del Business Meeting del 14 giugno a Genova

This entry was posted on Saturday, June 1st, 2024 at 9:30 am and is filed under [Economia, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.