Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Si arricchisce ancora il panel di “MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI” in programma il 14/6 a Genova

Nicola Capuzzo · Thursday, June 6th, 2024

Quali sono oggi i maggiori rischi per il trasporto marittimo internazionale? Il mercato assicurativo è in grado di dare risposte adeguate in termini di servizi e coperture al mondo dei trasporti? Le guerre e le sanzioni internazionali che impatto hanno avuto sugli scambi commerciali e sullo shipping? Quanto e perchè preoccupano i cyber risk e le dark fleet? Quanto oggi è vulnerabile una spedizione marittima?

E ancora. Perchè i club deal si stanno interessando allo shipping italiano e ai porti dello Stivale? Le banche quanto e a quali condizioni sostengono il settore con il credito alle imprese? Come si declina la *climate strategy* nel rapporto fra finanza e blue economy? Le Borse sanno apprezzare le aziende di shipping? Il tempo delle ristrutturazioni finanziarie è finito? Dalle navi i fondi d’investimento hanno spostato la loro attenzione sulle banchine? Niente capitali se non c’è sostenibilità?

A queste e tante altre domande daranno risposta gli speaker che il prossimo venerdì 14 giugno prenderanno parte ai due panel organizzati da SHIPPING ITALY e SUPER YACHT 24 in occasione del Business Meeting intitolato “MARE, FINANZA e ASSICURAZIONI” ospitato presso il Top Floor del Grand Hotel Savoia a Genova a partire dalle ore 9.

Ancora in quest’ultimi giorni è salito non soltanto il numero dei partecipanti accreditati ma anche degli speaker che hanno accolto l’invito a dare vita a confronto fra addetti ai lavori sui temi di maggiore attualità per il mercato assicurativo e finanziario nello shipping e nella blue economy.

Andrea Faraggiana (Direttore generale – Smart Capital) e Alberto Macciò (Blue economy desk – Bper Banca), si aggiungono infatti al panel che vede già confermati fra i relatori anche Enrico Fagioli Marzocchi (Head of SME – illimity bank), Attilio Bruzzese (Chief financial officer – Sanlorenzo), Stefano Messina (Vicepresidente – Ignazio Messina & C.), Francesco Fuselli (Amministratore delegato – banchero costa), Fabrizio Vettosi (Managing director – VSL Club), Angelo D’Amato (Amministartore delegato – Perseveranza di Navigazione), Augusto Cosulich (Amministratore delegato – Fratelli Cosulich) e Furio Samela (Partner – Watson Farley & Williams).

Particolarmente stimolante sarà anche il confronto fra i big del mercato assicurativo con il mondo

delle imprese rappresentato da Lorenzo d'Amico (Insurance director – d'Amico Società di Navigazione) e Rocco Bozzelli (Risk & Insurance executive – Head of global insurance – Msc Cruises), mentre a rappresentare il punto di vista degli assicuratori saranno Fabrizio Pescaglia (Claims manager – Lockton – P.L. Ferrari), Stefano Parodi (Marine underwrting manager – HDI Global SE), Luca Florenzano (Chief Insurance Officer – SIAT) e Nicolò Iguera (Claims executive – Cambiaso Risso Marine). Ad Alessio Gnecco (Presidente Aipam – Associazione Ingegneri Periti Avarie Marittime) e Luca Mangini (Socio fondatore di A.I.Per.T. – Associazione Italiana Periti Trasporto) il compito di introdurre il panel con un approfondimento sulle maggiori criticità che il mercato dello shipping sta mostrando in questo particolare momento storico sia nel segmento assicurativo navale e navalmeccanico che del trasporto e movimentazione merci.

Rimangono ancora pochi posti in sala disponibili. L'ingresso è a pagamento.

Per info su modalità di partecipazione e sponsorship scrivere a segreteria@alocinmedia.it oppure chiamare il numero +39 010 9703071

PROGRAMMA:

9:00 Welcome coffee
9:30 Inizio lavori
Opening speech
Relazioni e contributi tecnici
Tavole rotonde
Sessione di dibattito
e Q&A
13:00 termine lavori
A seguire light lunch

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 6th, 2024 at 6:00 pm and is filed under Cantieri, Economia, Navi, Politica&Associazioni, Porti, Spedizioni
You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. Both comments and pings are currently closed.