

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Rafforzamento in vista per la calata ro-ro di Logiport a Salerno

Nicola Capuzzo · Tuesday, June 18th, 2024

L’Autorità di sistema portuale di Napoli e Salerno ha preannunciato il “ripristino della funzionalità della Banchina Rossa del Porto commerciale di Salerno”, con la consegna della prima di “quattro importanti opere previste per il porto di Salerno”.

Secondo l’ente presieduto da Andrea Annunziata (appena eletto sindaco di San Marzano sul Sarno) “i lavori serviranno ad efficientare le attività rotabili di tipo ro-ro. Interessano un’area nevralgica del Porto di Salerno, quasi tutta la calata di riva per una lunghezza di 184 metri, a ridosso dei piazzali dove opera la società Logiport”.

Coordinato dall’AdSP, l’intervento è suddiviso in due fasi per garantire il minor impatto possibile con le attività portuali: la prima interesserà 100 metri di banchina e dovrà essere completata entro il 23 febbraio 2025; la seconda, di 84 metri, sarà completata entro il 27 ottobre 2025. “Si tratta di un’opera tanto attesa quanto delicata – ha affermato Giuseppe Grimaldi, Segretario Generale dell’AdSP – in quanto da un lato porrà fine ad un lungo periodo di interdizione di una banchina vitale per la funzionalità del Porto, dall’altro consentirà, in condizioni di sicurezza, di avviare nelle prossime settimane il consolidamento del molo di Ponente, altra opera finanziata per 40 milioni di euro con fondi complementari del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”.

L’appalto rientra tra gli interventi affidati nell’ambito di un Accordo Quadro di opere infrastrutturali sottoscritto con il Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl di Roma, di cui la salernitana Rcm Costruzioni è l’impresa esecutrice. L’importo complessivo delle opere è di 3,6 milioni di euro. Le altre tre opere che verranno avviate prossimamente riguardano la zona di Ponente, il Molo 3 Gennaio e il Molo Manfredi.

“Con l’ultimazione a ottobre del prolungamento del Molo Manfredi – ha commentato Annunziata – verrà dato un ulteriore impulso al traffico crocieristico e al turismo in generale grazie alla presenza di un maggior numero di navi da crociera in contemporanea”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Tuesday, June 18th, 2024 at 8:20 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

