

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Varato il secondo nuovo traghetto Gnv Orion in costruzione in Cina

Nicola Capuzzo · Thursday, June 27th, 2024

Gnv, compagnia di traghetti parte del Gruppo Msc, ha celebrato in Cina presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (Gsi) il varo tecnico di GNV Orion, la seconda delle quattro navi ro-pax attualmente in costruzione scelandone con l'occasione il nome con cui è stata ribattezzata. Alla cerimonia hanno preso parte una delegazione del Gruppo Msc insieme a rappresentanti del cantiere Guangzhou Shipyard International e di Rina.

La compagnia fa sapere che il nome Gnv Orion è dedicato a una delle costellazioni (Orione) più importanti e conosciute del cielo, sempre ben visibile con le sue stelle brillanti posizionate vicino all'equatore celeste. Così come con lo stesso intento, il nome dato dalla compagnia alla prima delle newbuilding, Gnv Polaris, il cui ingresso in flotta è previsto entro la fine del 2024, celebra la stella polare, da sempre punto di riferimento per la rotta di ogni navigante.

Gnv Orion avrà una stazza lorda di circa 52.000 tonnellate, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di 29,60 metri e potrà raggiungere una velocità massima di 25 nodi. Disporrà di 433 cabine e avrà una capacità di carico di 1.785 passeggeri e di 3.100 metri lineari.

Questa seconda costruzione verrà consegnata all'armatore nell'estate del 2025, seguiranno poi altre due unità rispettivamente nella prima e nella seconda metà del 2026. Così come tutte quattro le unità di nuova costruzione, anche GNV Orion è già dotata di tutte le predisposizioni per il cold ironing, ossia la connessione tramite una presa alla rete elettrica in banchina, che consente un importante abbattimento delle emissioni, nonché un miglioramento della qualità dell'aria e acustico a livello locale.

Tutte le nuove navi saranno dotate di sistemi di pulizia dei gas di scarico (Egcs), riduzione catalitica selettiva (Scr) e tecnologie di riciclaggio del calore per soddisfare i requisiti Imo Tier III e EEDI Fase II.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, June 27th, 2024 at 11:00 am and is filed under [Cantieri, Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and

pings are currently closed.