

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Il Governo assegna solo metà del fondo Iva per le Adsp

Nicola Capuzzo · Monday, July 1st, 2024

A due mesi dalla firma il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha reso noto il risultato della ripartizione del cosiddetto fondo Iva per le Autorità di sistema portuale.

Si tratta del fondo che la legge portuale intesta a “Autonomia finanziaria delle Autorità di sistema portuale e finanziamento della realizzazione di opere nei porti”. Si tratta di un fondo istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, alimentato su base annua, in misura pari all’1% dell’imposta sul valore aggiunto dovuta sull’importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per il tramite di ciascun porto, nel limite di 90 milioni di euro annui.

Secondo il decreto ministeriale appena pubblicato dal Mit, “l’imposta sul valore aggiunto dovuta nell’anno 2021 è complessivamente determinata in euro 20.583.767.909,00”. Questa, in particolare, la ripartizione fra i vari porti:

IVA COMPLESSIVA DOVUTA SU IMPORTAZIONE MERCI NEI PORTI ANNO 2021

Autorità di Sistema Portale	IVA prodotta
del mar Ligure occidentale	6.543.742.779,27
del mar Ligure orientale	2.645.924.541,25
del mar Tirreno settentrionale	2.075.123.874,68
del mar Adriatico settentrionale	1.677.287.175,56
del mar Tirreno centrale	1.499.379.847,97
del mar Adriatico orientale	1.187.091.353,99
del mar Adriatico centro-settentrionale	1.015.839.431,55
del mar di Sicilia orientale	938.063.324,65
dello Stretto	826.569.903,17
del mare Adriatico centrale	729.940.085,30
del mare Adriatico meridionale	483.287.618,86
del mar Ionio	346.608.990,33
del mar Tirreno centro-settentrionale	337.535.457,74
del mare di Sardegna	131.999.480,78
del mar Tirreno meridionale e ionio	111.638.675,48
del mare di Sicilia occidentale	33.735.368,41
TOTALE	20.583.767.908,99

Malgrado l'1% ammonti a oltre 205 milioni di euro, il decreto (non) spiega che “per l'anno 2022 l'importo del Fondo, di cui all'art. 18-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84 è determinato ai sensi della legge 30 dicembre 2021, n. 234 concernente ‘Bilancio di previsione dello Stato per l'anno 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024’, in 46 milioni di euro”. La finanziaria del 2022, cioè, avrebbe decurtato circa metà delle risorse, anche se il comma preciso non è indicato (secondo la legge è il Ministero dell'Economia a stabilire “la quota da iscrivere nel fondo”, ma il decreto del Mit non menziona alcun provvedimento del Mef che abbia stabilito un'iscrizione minore a quella massima prevista dalla legge).

Di questa somma, poi, 5 milioni sono destinati “al finanziamento delle attività strettamente connesse alla digitalizzazione della logistica del Paese”, mentre l'80% viene diviso proporzionalmente a quanto prodotto, col risultato che segue:

Autorità di Sistema Portale del mare	Percentuale di ripartizione	Importo proporzionalmente spettante
ligure occidentale	31,79	10.427.379,68
ligure orientale	12,85	4.216.250,66
tirreno settentrionale	10,08	3.306.686,29
adriatico settentrionale	8,15	2.672.738,03
tirreno centrale	7,28	2.389.244,73
adriatico orientale	5,77	1.891.616,57
adriatico centro-settentrionale	4,94	1.618.728,58
di sicilia orientale	4,56	1.494.793,24
dello stretto	4,02	1.317.129,74
adriatico centrale	3,55	1.163.151,22
adriatico meridionale	2,35	770.113,32
del mar ionio	1,68	552.317,48
tirreno centro-settentrionale	1,64	537.858,91
di sardegna	0,64	210.339,67
tirreno meridionale e ionio	0,54	177.894,96
di sicilia occidentale	0,16	53.756,93
totale	100,00	32.800.000,00

Il restante 20% è stato diviso, secondo i criteri perequativi previsti dalla legge, come segue:

ENTE	OPERA DA REALIZZARE	CUP	IMPORTO
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale	Porto di Licata – Banchina Marianello – lavori di rifunionalizzazione delle banchine e miglioramento degli accosti con sostituzione arredi di banchina e collocazione pontili per naviglio pescherecci	I67F23000050005	2.000.000,00
Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Meridionale e Ionio	Gioia Tauro- Lavori di manutenzione straordinaria lungo la banchina alti fondali – Consolidamento tra il raccordo della banchina e il piazzale retrostante	F57F23000070001	2.800.000,00
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna	Porto di Cagliari- Lavori di riqualificazione della zona della IV Regia in loc. La Scafa	D28C18000000005	2.000.000,00
Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale	Manutenzione banchine del porto di Civitavecchia al fine di garantire la loro funzionalità	J37F23000180005	1.400.000,00

Il Ministero non ha per il momento spiegato come mai, malgrado la teorica capienza, le risorse distribuite siano state la metà di quelle previste.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 1st, 2024 at 7:19 pm and is filed under [Politica&Associazioni](#), [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.