

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc controlla ora il 20% della flotta mondiale di portacontainer

Nicola Capuzzo · Wednesday, July 3rd, 2024

Il dominio di Msc nel controllo di capacità di stiva delle navi portacontainer a livello mondiale non è mai stato così forte e pare destinato a crescere ancora.

Secondo il costante aggiornamento stilato dalla società di ricerca e analisi Alphaliner, l'armatore svizzero controlla al momento il 20% dell'intera stiva disponibile al mondo (quasi 6 milioni di Teu su poco più di 30 totali che sono suddivisi fra un po' più di 7.000 navi per 358 milioni di Tpl). Maersk è molto staccata al secondo posto, con 4,3 milioni (14,5% della capacità totale), seguita da Cma Cgm (3,7 milioni, 12,5%), Cosco (3,2 milioni, 10,8%) e Hapag-Lloyd (2,1 milioni, 7,2%).

Alphaliner fa notare come di fatto la capacità di Msc sia paragonabile a quella della futura alleanza Gemini fra Maersk e Hapag, secondo e quinto liner al mondo.

Una dinamica che, a guardare l'orderbook pubblicato da Alphaliner, pare tendere ad esasperarsi, dato che alle 539 navi di proprietà e alle 298 a noleggio Msc aggiungerà 99 unità già commissionate, pari a circa un quinto dell'attuale capacità in termini di stiva, per quasi 1,2 milioni di Teu, all'incirca il doppio di quanto in ordine complessivamente per Maersk e Hapag Lloyd. Anche in questo caso si tratta dell'orderbook più corposo del mondo, seguito da quello della francese Cma Cgm, l'unica altra compagnia ad aver in ordine più di 1 milione di Teu di nuova stiva.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

Rank	Operator	Total		Owned		Chartered			Orderbook		
		Teu	Ships	TEU	Ship...	TEU	Ships	% Chart	TEU	Ship...	% existing
1	Mediterranean Shg Co	5,979,659	837	2,998,557	539	2,981,102	298	49.9%	1,193,970	99	20%
2	Maersk	4,330,262	712	2,514,626	332	1,815,636	380	41.9%	397,478	31	9.2%
3	CMA CGM Group	3,745,144	643	1,913,992	266	1,831,152	377	48.9%	1,005,422	83	26.8%
4	COSCO Group	3,228,681	502	1,894,274	192	1,334,407	310	41.3%	648,661	37	20.1%
5	Hapag-Lloyd	2,159,023	286	1,294,390	127	864,633	159	40%	191,532	12	8.9%
6	ONE (Ocean Network Express)	1,916,909	244	783,644	92	1,133,265	152	59.1%	468,652	37	24.4%
7	Evergreen Line	1,688,810	222	1,029,271	137	659,539	85	39.1%	725,017	65	42.9%
8	HMM Co Ltd	854,044	77	674,384	49	179,660	28	21%	166,856	18	19.5%
9	Zim	721,712	128	38,758	9	682,954	119	94.6%	89,160	13	12.4%
10	Yang Ming Marine Transport Corp.	695,304	93	300,354	57	394,950	36	56.8%	77,500	5	11.1%
11	Wan Hai Lines	508,063	121	491,392	113	16,671	8	3.3%	72,162	10	14.2%
12	PIL (Pacific Int. Line)	328,524	91	198,836	70	129,688	21	39.5%	110,076	11	33.5%
13	SITC	172,953	111	162,330	101	10,623	10	6.1%	17,469	11	10.1%
14	KMTC	161,723	66	89,014	31	72,709	35	45%	16,400	2	10.1%
15	X-Press Feeders Group	158,496	85	100,637	43	57,859	42	36.5%	58,936	15	37.2%
16	Sea Lead Shipping	145,590	39			145,590	39	100%	4,600	1	3.2%
17	IRISL Group	143,294	31	143,294	31						
18	UniFeeder	140,557	88			140,557	88	100%	11,012	6	7.8%
19	Sinokor Merchant Marine	120,649	79	107,105	68	13,544	11	11.2%	40,466	7	33.5%
20	TS Lines	104,944	44	86,678	37	18,266	7	17.4%	42,184	4	40.2%
21	Zhonggu Logistics Corp.	100,538	79	58,950	24	41,588	55	41.4%			
22	Emirates Shipping Line	97,000	21			97,000	21	100%			
23	Antong Holdings (QASC)	83,008	83	60,041	41	22,967	42	27.7%			
24	Ningbo Ocean Shg Co	80,821	83	46,084	37	34,737	46	43%	8,552	10	10.6%
25	Global Feeder Shipping LLC	80,549	33	39,762	13	40,787	20	50.6%			
26	RCL (Regional Container L.)	77,073	34	63,805	29	13,268	5	17.2%	63,720	10	82.7%
27	Swire Shipping	72,463	37	56,041	27	16,422	10	22.7%			
28	Matson	69,235	29	42,599	20	26,636	9	38.5%	10,860	3	15.7%
29	SM Line Corp.	68,504	15	55,538	11	12,966	4	18.9%			
30	Tangshan Port Hede Shipping	59,188	42	1,894	3	57,294	39	96.8%			

This entry was posted on Wednesday, July 3rd, 2024 at 6:30 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.