

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

A La Spezia una portacontainer da 21mila Teu di OOCL

Nicola Capuzzo · Thursday, July 11th, 2024

La Spezia Container Terminal, joint venture fra il gruppo Contship e Msc che gestisce il secondo terminal gateway del paese, ha segnalato “l’arrivo delle ulcv da 21.000 Teu di Oocl – Orient Overseas Container Line nell’ambito del servizio Asia-West Mediterranean, operato da Ocean Alliance, e destinato ad impiegare una flotta omogenea di unità con lunghezza fuori tutto di 400 metri”.

Secondo il terminalista “la Oocl Indonesia, varata in Corea nel 2018 ed appartenente alla Classe G, è tra le portacontainer più moderne del mondo. Questa e due delle sue cinque navi gemelle saranno impiegate all’interno del servizio che collega il Far East con i mercati del West Med, e che ha nella Spezia uno dei suoi gateway chiave nel nord Tirreno”.

“Siamo orgogliosi di accogliere la Oocl Indonesia, la prima di una serie di ultra large container vessel impiegate nel servizio WM1 dal vettore di Hong Kong all’interno dell’alleanza Ocean Alliance” ha commentato Matteo Ferrando – Key Account Manager di Contship. “Un ulteriore passo significativo per Contship Italia, che ancora una volta evidenzia la capacità del nostro terminal di gestire navi di grandi dimensioni, confermando l’impegno dell’azienda nel garantire standard elevati di servizio ai clienti e rispondere in modo sempre più efficace alle richieste del mercato globale”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, July 11th, 2024 at 8:58 am and is filed under [Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.