

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Nuovi guai per i collegamenti ferroviari-portuali in Nord Italia

Nicola Capuzzo · Monday, July 22nd, 2024

Lo sviamento di due carri merci vuoti sulla linea ferroviaria a nord di Parma rischia di avere pesanti conseguenze sul traffico intermodale da e per i porti dell'alto Tirreno.

L'incidente s'è verificato la scorsa settimana e, fortunatamente, non ha avuto che lievissime conseguenze per le persone. Ma, oltre ai danni provocati alle auto in sosta ai piedi della massicciata su cui corrono le rotaie, l'infrastruttura è risultata pesantemente danneggiata e per giunta messa sotto sequestro dall'autorità giudiziaria.

Immediata è stata la reazione di una compagnia come Cma Cgm: "A causa di un'imprevista interruzione del collegamento ferroviario in area Emilia, siamo obbligati a sospendere, con effetto immediato e fino a nuova comunicazione, tutti i trasporti in modalità intermodale verso i porti di Genova, Livorno e La Spezia" ha comunicato ai suoi clienti il liner francese venerdì scorso, offrendo "soluzioni di trasporto in modalità all-truck verso i porti sopraindicati, all'attuale tariffa di trasporto e surcharge validi al momento del trasporto".

Secondo quanto raccolto da SHIPPING ITALY, al momento si prevede che la situazione possa tornare alla normalità non prima di fine mese, anche se fra i maggiori terminal dei porti coinvolti e le Autorità di sistema portuali stesse quasi nessuno ha per il momento dettagliato una stima dell'impatto di un incidente che va a complicare una situazione della rete già messa a dura prova dai programmati interventi di potenziamento della stessa previsti da Rfi.

Solo La Spezia Container Terminal ha reso noto di aver per ora ricevuto unicamente la nota di Cma Cgm, precisando che "come Contship i collegamenti con area Veneto e quindi terminal di Padova sono gestiti tramite hub di Melzo (rail hub Milano)", mentre per il momento "non possiamo assorbire volumi su Marzaglia (Modena), altro importante snodo del nostro network ferroviario".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, July 22nd, 2024 at 2:00 pm and is filed under [Porti](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.