

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Fincantieri ha incassato da Carnival l'ordine per tre navi da crociera da record

Nicola Capuzzo · Tuesday, July 23rd, 2024

Il gruppo Carnival Corporation & plc ha annunciato un ordine da oltre 2 miliardi di euro per tre nuove navi da crociera da quasi 230.000 tonnellate di stazza lorda per il suo marchio Carnival Cruise Line. A realizzarle sarà Fincantieri che si occuperà della progettazione, ingegnerizzazione e costruzione di queste new building alimentate a gas naturale liquefatto (Lng) e in consegna rispettivamente nelle estati del 2029, 2031 e 2033.

Con la commessa annunciata oggi, sono cinque gli ordini di nuove navi per Carnival Cruise Line firmati nel 2024. All'inizio di quest'anno sempre Carnival Corporation aveva infatti piazzato il suo primo ordine di nuove costruzioni (dopo cinque anni di stop) per altre due navi di classe Excel che si uniranno alla flotta della compagnia crocieristica americana nel 2027 e nel 2028.

La stessa corporation recentemente ha annunciato anche una serie di cambiamenti strategici per ottimizzare ulteriormente la composizione del suo portafoglio globale di marchi e per aumentare la capacità degli ospiti di Carnival Cruise Line, trasferendo un totale di cinque navi dagli altri marchi del gruppo tra il 2023 e il marzo 2025.

“Stiamo raddoppiando la crescita di Carnival Cruise Line – il nostro marchio a più alto rendimento – per tenere il passo con la domanda incredibilmente forte che continuiamo a vedere per la linea di crociere più popolare al mondo” ha dichiarato Josh Weinstein, amministratore delegato di Carnival Corporation & plc. “A questo punto, la nostra pipeline di nuove costruzioni prevede una consegna in ciascuno degli anni 2025, 2027, 2028, 2029, 2031 e 2033. Continuiamo ad adottare un approccio disciplinato alla crescita, indirizzando strategicamente la nuova capacità verso le aree a più alta domanda, al ritmo di una o due nuove navi all'anno”. Secondo Weinstein, questo ordine porterà la crescita complessiva della capacità della compagnia tra il 2025 e il 2033 a una media di circa l'1,5% all'anno.

Con oltre 3.000 cabine per gli ospiti, queste nuove navi saranno le più grandi della flotta globale di Carnival Corporation e saranno in grado di offrire divertimento a più ospiti di qualsiasi altra nave al mondo, trasportando quasi 8.000 ospiti a piena capacità. Una volta consegnate nel 2033, Carnival Corporation disporrà di un totale di 16 navi alimentate a Gnl che rappresenteranno quasi il 30% della capacità globale del gruppo e consentiranno di ridurre immediatamente le emissioni di gas serra. Le nuove navi saranno inoltre dotate di tecnologie avanzate per l'efficienza energetica, la

gestione dei rifiuti e la riduzione delle emissioni, per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale della compagnia.

“Siamo entusiasti di unire le forze con Carnival Cruise Line per il debutto di una nuova classe di navi, che sarà la più grande nave da crociera mai costruita da Fincantieri e la più grande nave mai costruita in Italia. Siamo orgogliosi del ruolo che Fincantieri ha svolto nell'aiutare Carnival Corporation ad assicurarsi la posizione di maggiore compagnia di crociere al mondo e siamo ansiosi di continuare insieme questa storia di successo” ha dichiarato Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri.

L'ordine è subordinato al finanziamento, che dovrebbe essere completato nel corso dell'anno.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, July 23rd, 2024 at 4:28 pm and is filed under [Cantieri](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.