

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## L'Adsp sarda accelera sul nuovo terminal ro-ro di Cagliari

Nicola Capuzzo · Saturday, July 27th, 2024

“Più investimenti per opere nel corso del 2024, budget complessivo pluriennale per le infrastrutture in crescita e nuova pianificazione per l'utilizzo delle aree destinate alla nautica”.

Così l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna ha sintetizzato le decisioni assunte in seno all'odierno Comitato di Gestione, in una seduta durante cui “è stato approvato l'aggiornamento al programma triennale delle opere pubbliche 2024 – 2026 che prevede, appunto, per l'anno in corso e rispetto alla prima versione del documento del mese di aprile, una rimodulazione, in incremento, di circa 60 milioni di euro di somme a disposizione per l'infrastrutturazione”.

In particolare “il nuovo importo, pari a circa 145 milioni, prevede una cospicua redistribuzione per la prima tranche di realizzazione del nuovo terminal Ro-Ro nel Porto canale di Cagliari e l'inserimento di nuove opere da progettare e appaltare entro l'anno, come la ristrutturazione della sede del Molo Dogana dell'AdSP, la realizzazione del Centro servizi polifunzionale per la logistica alimentare ad Oristano e di un nuovo edificio ad uso uffici nello scalo di Arbatax”. Per quanto riguarda il terminal ro-ro, è il presidente dell'ente Massimo Deiana a precisare che la rimodulazione “è legata al pagamento di Sal (Stato avanzamento lavori) per circa 50 milioni di euro avvenuto prima di quanto non fosse stato precedentemente preventivato”.

In tutto, nel pluriennio prossimo, lo stanziamento complessivo per i porti di sistema salirà ad oltre 577 milioni di euro: “Somme destinate ad opere strategiche e consistenti come, appunto, il terminal Ro-Ro e l'infrastrutturazione delle aree retrostanti ai banchinamenti del terminal rinfuse; l'escavo del bacino del porto di Olbia (il cui importo è lievitato ad oltre 94 milioni di euro), la pavimentazione di un'ampia area sterrata nel porto industriale olbiese (altri 12 milioni di euro) e la manutenzione dei fondali del porto commerciale di Porto Torres (altri 7 milioni di euro). Interventi ai quali si aggiungono opere come l'antemurale dello scalo turritano e l'elettrificazione delle banchine dei porti di Sistema”

Esaminate inoltre dal Comitato alcune delibere in materia di pianificazione a riguardo in particolare delle “zone frontemare comprese tra la Banchina Garau, il pennello di Bonaria e la passeggiata della Calata dei Trinitari di Cagliari, e della riedizione – a seguito di specifica richiesta di integrazioni da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici – della delibera di adozione dell'Adeguamento tecnico funzionale al Piano regolatore del porto di Olbia per l'area compresa tra il molo Bosazza e il lungomare di via Poltu Ezzu. Aree a terra e specchi acquei che saranno

destinati a nautica da diporto e attività connesse al comparto”. Sempre in tema di diporto, il Comitato di Gestione ha approvato la delibera, a ratifica dell’ordinanza presidenziale del 18 giugno scorso, per l’individuazione delle aree e degli specchi acquei destinati al comparto nautico diportistico nel Porto di Arbatax.

“La riunione odierna del Comitato di Gestione introduce un secondo semestre di particolare impegno, in termini infrastrutturali ed economici per il nostro Ente” ha spiegato Deiana: “Occorre accelerare su opere strategiche per le nuove sfide del commercio marittimo globale e massimizzare la spendita dei fondi Pnrr per rispettare il rigido scadenziario previsto dal pacchetto di finanziamenti. Così come, nel frattempo, occorre dare risposte concrete agli operatori con una pianificazione razionale, trasparente e ordinata degli spazi a terra e a mare per il diportismo nautico del sistema Sardegna”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, July 27th, 2024 at 12:00 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.