

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

In peggioramento a giugno la puntualità delle portacontainer (54,4%)

Nicola Capuzzo · Thursday, August 1st, 2024

A giugno la puntualità media delle portacontainer ha subito un calo di 1,2 punti percentuali, attestandosi a quota 54,4%. Lo dicono le ultime rilevazioni di Sea-Intelligence, la quale osserva anche come questa performance sia tuttavia ancora in linea con il trend osservato nel corso del 2024, che ha visto questo valore affermarsi sempre tra il 50 e il 55%.

L'analisi rileva come a giugno siano peggiorati anche i ritardi medi delle navi che non sono riuscite a rispettare la tabella di marcia, ora pari a 5,19 giorni (0,04 in più rispetto a maggio e 0,82 giorni in più rispetto a quelli medi visti nel giugno 2023).

Tra i carrier, il più affidabile è stato Hapag Lloyd, con navi che sono arrivate 'in orario' nel 55,4% dei casi. La classifica del mese vede nell'ordine ai posti successivi – e comunque con valori superiori al 50% – Cma Cgm, Maersk, Evergreen, Wan Hai, Msc, Oocl, Yang Ming, Cosco, Hmm. Performance inferiori al 50% sono infine quelle ottenute da One, Pil e Zim, ultima della lista con un 44,4%.

Dei tredici vettori considerati, rileva Sea-Intelligence, sette hanno migliorato i loro risultati rispetto a maggio: tra loro spicca in particolare Yang Ming, con una affidabilità in crescita di 6,1 punti percentuali. Il maggior declino (-3,3 punti percentuali) è invece quello riscontrato da Zim. Passando al confronto anno su anno, gli analisti sottolineano infine come solo Hmm e Yang Ming siano riusciti a incrementare le proprie prestazioni mentre Msc ha registrato il calo più importante, perdendo 18,5 punti percentuali.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Thursday, August 1st, 2024 at 8:30 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.