

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Tre servizi e il 34% di capacità in più in un anno sul trade Far East – Med

Nicola Capuzzo · Friday, August 9th, 2024

Diciassette servizi (tre in più che nel 2023) per una capacità complessiva di 8,02 milioni di Teu (il 34% in più). Questa in estrema sintesi la fotografia dell'offerta di collegamenti per il trasporto via mare di container dal Far East al Mediterraneo alla fine del luglio 2024. A scattare l'istantanea Dynaliners, che nel suo report settimanale ha esaminato lo stato del mercato sulla tratta, evidenziando quanto la crisi del Mar Rosso abbia mutato il quadro rispetto a un anno prima.

Tra le principali differenze, gli analisti hanno rilevato la cancellazione di due loop dal Turkey-Libya Express di Cma Cgm e l'uscita dalle scene del Marco Polo di Kalypso. Nuovi servizi sono stati avviati invece da Msc, SeaLead, Akkon Lines, CStar, e al gruppo si è aggiunto anche il Panda di Tailwind Shipping, spostato dal Nord Europa al Med.

Dei diciassette servizi attivi, quattordici sono quelli che transitano per il Capo di Buona Speranza, mentre il passaggio via Suez è percorso solo dai restanti tre.

Quanto alla capacità, proprio la deviazione forzata provocata dagli attacchi degli Houthi ha portato a un incremento anno su anno del 34% della stiva dislocata – da 61 a 206 navi – per una capacità totale sulla rotta ora di 8,02 milioni di Teu. Nel corso di questo periodo, evidenzia il report, è anche cresciuta – di 1.100 Teu – la capacità media delle navi impiegate sulla tratta, ora pari a 13.800 Teu.

Guardando infine ai carrier più attivi su questo trade per numero di loop, Dynaliners colloca al primo posto Ocean Alliance (4, per 54 navi con capacità media di 15mila Teu), seguita dalla 2M (3 loop, 45 unità, stiva media di 19.500 Teu) e al terzo posto da The Alliance (3 loop, 41 navi, capacità media di 14.500 navi). Da notare, in quarta posizione, Msc che con i suoi servizi svolti in solitaria offre un loop, in cui impiega 17 navi con capacità media di 15.500 Teu.

### ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Friday, August 9th, 2024 at 12:30 pm and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

