

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Al via la gara per i lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta

Nicola Capuzzo · Sunday, August 11th, 2024

L’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha comunicato di aver pubblicato la gara d’appalto per l’espletamento del servizio di progettazione esecutiva e l’esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per la realizzazione delle opere previste nell’ambito dei “lavori di prolungamento dei moli foranei del porto di Barletta, secondo le previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale”, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica redatto dall’Ufficio tecnico dell’Ente.

Nello specifico, oggetto dell’appalto è la progettazione esecutiva e l’esecuzione del solo Molo di Ponente, anche se il bando è stato confezionato in modo tale da poter sviluppare in un momento successivo e con la stessa competizione anche la realizzazione del Molo di Levante.

Secondo la port authority pugliese si tratta di un’opera imponente e strategica che consentirà di elevare in maniera significativa la funzionalità del bacino portuale di Barletta, consentendo, contestualmente, di ridurre l’apporto verso l’interno del materiale solido trasportato dalle correnti costiere.

Gli interventi previsti nel progetto sono: allungamento del Molo di Ponente di circa 500 metri in modo da raggiungere la lunghezza complessiva di 805 metri prevista dal Piano Regolatore Portuale (Prp) vigente; prolungamento del Molo di Levante di circa 140 metri.

“Abbiamo previsto un intervento imponente, in grado di coniugare contestualmente funzionalità ed eco-sostenibilità, innalzando sensibilmente i livelli di sicurezza dello scalo portuale- commenta il commissario straordinario dell’Adsp del Mar Adriatico Meridionale, contrammiraglio Vincenzo Leone. “Una volta conclusi i lavori, il porto avrà maggiore sicurezza nel mantenimento della profondità dei fondali. Un passo strategico – conclude il commissario – che accrescerà l’appeal del porto, rendendolo accessibile anche alle navi di ultima generazione con stazze imponenti, maggiormente competitivo, funzionale e operativo e proiettandolo così verso nuove opportunità di crescita e sviluppo”.

Secondo le stime i lavori dovrebbero durare circa un anno e mezzo.

Per la realizzazione del prolungamento del molo di Ponente è stimato “un quadro economico di

spesa pari a 38 milioni di euro, di cui 34 milioni circa per lavori e 4 milioni per somme a disposizione dell'amministrazione; l'importo di 38 milioni trova copertura finanziaria dalle seguenti fonti: con D.M. 332 del 17/08/2021 l'intervento è stato ammesso a finanziamento per euro 19.916.000,00; l'opera beneficia di un ulteriore finanziamento ai sensi del D.M. MIT n. 150 del 16/10/2020 per complessivi euro 5.000.000,00; fondi propri dell'ente per euro 13.084.000,00".

La presentazione delle offerte deve avvenire entro le ore 11:00 del 23 settembre 2024; l'apertura delle offerte avverrà alle ore 9 del 24 settembre.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Sunday, August 11th, 2024 at 8:50 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.