

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Aperta da Grimaldi una nuova linea Cina – West Africa per il trasporto di auto nuove

Nicola Capuzzo · Wednesday, August 14th, 2024

La crisi del Mar Rosso e la circumnavigazione dell’Africa hanno indotto il Gruppo Grimaldi ad avviare una nuova linea per il trasporto di auto nuove e a destinare il porto nigeriano di Lagos a nuovo hub di transhipment per il trasbordo dei carichi rotabili provenienti dall’Asia e diretti in Europa.

La stampa locale nigeriana ha rivelato infatti che il Port & Terminal Multiservice (Ptml), il principale terminal portuale polifunzionale roll-on roll-off (ro/ro) dell’Africa occidentale controllato nella zona di Lagos dal gruppo armatoriale italiano, è emerso come hub logistico fondamentale per il trasbordo di veicoli diretti in Europa. La novità ha preso avvio con l’arrivo della nave car carrier Grande Houston al porto di Tin Can Island, inaugurando una nuova era per i porti nigeriani.

La Grande Houston ha attraccato al Ptml per scaricare 5.489 veicoli nuovi, tutti provenienti dalla Cina e destinati a vari porti europei e africani; si è trattato di un evento storico poiché per la prima volta un porto dell’Africa occidentale ha ricevuto un carico così grande di veicoli nuovi da un’unica nave.

L’efficienza operativa di Ptml è stata messa sotto stress poiché il terminal ha gestito lo scarico di questi veicoli in meno di tre giorni; il successivo re-imbarco dei veicoli sulle navi dirette alle loro destinazioni finali in Europa e in Africa è stato completato in una settimana.

Ascanio Russo, amministratore delegato di Ptml Nigeria, ha attribuito il successo del terminal all’eccellenza operativa alle solide misure di sicurezza e alle infrastrutture all’avanguardia. “La scelta di Ptml da parte di Grimaldi come hub di trasbordo è una testimonianza degli eccezionali standard operativi e dei protocolli di sicurezza del terminal. Le nostre infrastrutture di alto livello, le attrezzature avanzate e il personale altamente qualificato sono stati fattori chiave nel convincere sia i produttori di auto cinesi che la compagnia di navigazione italiana a designare Ptml come proprio hub” ha spiegato Russo.

Lo stesso manager ha anche annunciato che il successo della Grande Houston ha aperto la strada al lancio da parte di Grimaldi di un nuovo servizio diretto ro-ro tra Cina e Nigeria. “Questo segna il primo servizio ro-ro dedicato in assoluto che collega Cina e Nigeria, fornendo un percorso rapido

ed efficiente per l'importazione di merci trasportabili, tra cui auto, furgoni, camion e attrezzature. Con un tempo di transito inferiore a 25 giorni tra Shanghai e Lagos, questo servizio è significativamente più veloce delle tradizionali navi portacontainer e general cargo ed è unico nel suo genere per la sua rotta diretta dalla Cina”.

Per il prossimo futuro Russo ha rivelato che le prossime navi di Grimaldi, la Viking Queen e la Great Abidjan, arriveranno al terminal nigeriano rispettivamente il 25 settembre e il 20 ottobre.

L'introduzione di questo servizio diretto ro/ro rappresenta un momento di trasformazione nella logistica marittima per la Nigeria, offrendo nuove opportunità per il mercato automobilistico nigeriano e semplificando l'accesso a veicoli, camion e macchinari cinesi.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, August 14th, 2024 at 11:30 pm and is filed under [Navi, Porti](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.