

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Detenuta in porto a Genova un'altra nave cargo per gravi deficienze

Nicola Capuzzo · Saturday, August 17th, 2024

L'autorità marittima ha fatto sapere che è stata sottoposta a fermo amministrativo la nave General cargo Wilson Grimsby da 2.500 tonnellate di stazza, battente bandiera Barbados. Il fermo è stato disposto dal team ispettivo della Guardia Costiera di Genova impegnato nelle verifiche ambientali e di sicurezza a bordo delle navi straniere che scalano il porto. Sono già sei le navi fermate su 82 ispezionate nel corso del corrente anno.

“L'unità presentava gravi deficienze concernenti la certificazione di sicurezza, gli equipaggiamenti critici, come il generatore di emergenza e l'alimentazione della pompa incendio, e il sistema di gestione della sicurezza di bordo” si legge in una nota della Capitaneria. “Inoltre, per quanto riguarda l'inquinamento atmosferico, è stato accertato che alcuni componenti dei motori sono risultati privi dei numeri identificativi che garantiscono il rispetto dei parametri ambientali relativi all'emissione in atmosfera degli ossidi di azoto NOx”.

La nave, pur non essendo indicata come prioritaria per una verifica dal sistema armonizzato di targeting europeo, è stata selezionata dal team ispettivo grazie all'analisi della documentazione che ha fatto emergere potenziali criticità che si sono rivelate fondate.

Prima di poter essere autorizzata a ripartire, la general cargo, dopo aver eseguito tutte le riparazioni del caso rettificando le criticità rilevate, dovrà essere sottoposta a un'attenta verifica da parte delle autorità della propria bandiera e dal registro di classificazione.

L'ammiraglio Piero Pellizzari, Direttore marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova, evidenzia che, “nonostante l'intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti, il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti sotto il profilo della sicurezza e dell'ambiente, anche con riferimento all'inquinamento atmosferico oggetto di particolare attenzione in una città affacciata sul porto, come ribadito nel Genoa Blue Agreement dove quest'anno è stato inserito un importante focus sulla normativa concernente gli NOx.”

I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore Psc, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti

maggiormente interessati da traffico mercantile e organizzato in “Nuclei Port state Control”, coordinati dai Servizi regionali Psc istituiti a livello di Direzione marittima. L’Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale – Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione “Port State Control” e il Coordinatore Nazionale monitora e indirizza l’attività.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E’ ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, August 17th, 2024 at 4:47 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.