

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La flotta ombra russa ora si allarga anche ai traffici di Gnl

Nicola Capuzzo · Monday, August 26th, 2024

L'operatività della flotta ombra russa continua ad espandersi e ora, secondo fonti di stampa statunitensi, includerebbe il primo apparente trasferimento da nave a nave di gas naturale liquefatto, nel tentativo di oscurare l'origine del carico sanzionato.

La nave Pioneer, che ha prelevato il carico iniziale dal progetto russo sotto sanzioni Arctic LNG 2 tre settimane fa, ha 'incontrato' la metaniera New Energy appena a nord del Canale di Suez. Il trasferimento è stato individuato per la prima volta dal sito web di servizi del settore, TankerTrackers. Il trasferimento ship-to-ship di Gnl in mare è più impegnativo delle analoghe operazioni relative al greggio che le navi russe conducono da diversi anni. Tuttavia, la Russia ha maturato una notevole competenza nei trasferimenti di Gnl dal 2017 e ha completato più di 150 operazioni ship-to-ship da parte di navi al servizio della società energetica Novatek.

La Pioneer ha viaggiato oltre la Norvegia e nell'Europa meridionale e ha girato per giorni a nord di Port Said in Egitto prima di disattivare il suo transponder AIS il 22 agosto. La sua controparte è arrivata da sud tramite il Canale di Suez, una delle poche navi cisterna di Gnl che hanno utilizzato la rotta negli ultimi mesi, e ha similmente disattivato il suo transponder.

Mentre la Pioneer è stata inclusa nell'azione sanzionatoria del Dipartimento di Stato degli Stati Uniti il 23 agosto, la New Energy rimane non sanzionata, anche se è quasi certo che attirerà l'attenzione delle autorità statunitensi. Le immagini satellitari confermano l'incontro di entrambe le navi e le mostrano a 20 miglia nautiche a nord-est di Port Said. I trasferimenti di Gnl da nave a nave, a seconda del volume, richiedono di solito 36-48 ore in mare calmo.

La Russia potrebbe attualmente preparare una seconda operazione Sts. Asya Energy, la seconda nave cisterna di Gnl che ha fatto scalo ad Arctic Lng 2 circa una settimana dopo Pioneer, ha completato una brusca virata di 180 gradi al largo della costa norvegese ed è tornata nelle acque artiche russe. Attualmente si trova a nord di Murmansk, vicino all'isola di Kildin, una posizione utilizzata in modo prominente per diverse decine di trasferimenti Sts di merci dal progetto Yamal Lng.

La flotta ombra della Russia ha eseguito vari metodi di falsificazione AIS, tra cui lo spoofing circolare e lo spoofing lento, per ingannare le autorità occidentali, con scarsi risultati. L'ultima nave che ha tentato di nascondere l'approdo ad Arctic LNG 2 è Everest Energy, che apparentemente ha trasmesso inavvertitamente e temporaneamente la sua posizione corretta vicino

al progetto nel fine settimana. Un segno che l'operazione della flotta ombra di Gnl della Russia sarebbe ancora alle fasi iniziali. Con una flotta globale di Gnl più piccola e punti di carico e scarico limitati, la creazione di una flotta ombra per il metano sarà più ardua di quella operante nel settore del greggio.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, August 26th, 2024 at 8:30 am and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.