

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Salpate dalla Cina cinque gru di banchina per il nuovo terminal di Contship Italia a Damietta

Nicola Capuzzo · Friday, August 30th, 2024

Il produttore cinese di gru Qingdao Haixa Heavy-duty Machinery Company (Hhmc) ha appena spedito, dopo averle imbarcate su un'apposita nave per carichi heavy lift, le prime cinque di dodici gru di banchina destinate al nuovo Damietta Alliance Container Terminal. La nuova infrastruttura portuale egiziana entrerà in servizio nei prossimi mesi e verrà operata da una joint venture formata da Eurogate/Contship Italia insieme ad Hapag-Lloyd.

Queste nuove gru ship-to-shore avranno uno sbraccio per arrivare a movimentare container in coperta fino alla 25ma fila sulle grandi navi ultra larga di ultima generazione.

Il Damietta Alliance Container Terminal avrà una capacità di movimentazione annua di circa 3,3 milioni di Teu e dovrebbe debuttare, entrando concretamente in funzione, entro la fine dell'esercizio in corso.

A maggio del 2022 al Cairo, in Egitto, erano state apposte le firme definitive sul contratto di concessione per la costruzione e gestione per 30 anni di questo nuovo maxi-terminal container nel porto di Damietta. I soci della società terminalistica precisamente sono: Hapag-Lloyd Damietta GmbH (39%), Eurogate Damietta GmbH (29,5%), Contship Damietta Srl (29,5%), Middle East Logistics & Consultants Group (1%) e Ship & C.R.E.W. Egypt S.A.E. (1%).

Il terminal, pensato prima che le grandi navi portacontainer deviassero la loro rotta circumnavigando l'Africa a causa dell'insicurezza per la navigazione in Mar Rosso, era stato concepito per servire in particolare (ma non solo) Hapag Lloyd fungendo da hub per il trasbordo di container per il Mediterraneo Orientale. La stessa funzione, ma per la parte occidentale del Mediterraneo, viene svolta dal terminal container di Tanger Med dove Eurogate, Contship e Hapag Lloyd sono soci con quote azionarie simili in una nuova infrastruttura da poco inaugurata.

Questo nuovo programma d'investimenti nel settore del transhipment di container fra player di mercato tedeschi aveva preso avvio in Africa subito in seguito alla decisione prima di Hapag Lloyd (come armatore cliente) e poi di Contship Italia (come terminalista concessionario) di rinunciare al terminal di Cagliari (Cagliari International Container Terminal).

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, August 30th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.