

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Approdata per la prima volta al Terminal Darsena Toscana una portacontainer alimentata a Gnl

Nicola Capuzzo · Thursday, September 5th, 2024

Il Terminal Darsena Toscana di Livorno ha appena accolto per la prima volta lo scalo di una nave alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl): si tratta della portacontainer Cma Cgm Fort Bourbon. Lo comunica con soddisfazione con un post su LinkedIn il terminal, che è “da sempre impegnato sul miglioramento dei valori Esg e con somma soddisfazione accoglie gli sforzi fatti, in questa direzione, da parte dei propri clienti”.

La nave è stata costruita dai cantieri coreani Samsung Heavy Industry di Gejoe, ha una capacità di 7.007 teu con la possibilità di connettere 1.385 contenitori reefer, le dimensioni sono 268 metri di lunghezza per 43 metri di larghezza, e, per quanto riguarda la sostenibilità ambientale, i dati dichiarati riguardanti le emissioni sono: 6,16 g di CO2/ton-miglio, rispetto dei requisiti Imo Tier III per gli NOx , compliance per gli SOx.

La Fort Bourbon è stata consegnata alla Cma Cgm nel luglio scorso e sta operando sul servizio Medcaribe; tuttora in sosta nello scalo toscano da inizio anno in concessione a Grimaldi Group, e scalerà a seguire il porto di Marsiglia in Francia.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, September 5th, 2024 at 9:30 am and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

