

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Grimaldi aggiunge uno scalo in Francia alla linea Nord Europa – West Africa

Nicola Capuzzo · Friday, September 6th, 2024

Si rafforza l'offerta del Gruppo Grimaldi sulla direttrice fra Nord Europa e Africa occidentale.

Il gruppo partenopeo ha infatti reso noto di aver inserito il porto di Le Havre nel servizio operato con cinque navi con-ro da 1.300 Teu. Il loop della linea, operata con una partenza ogni dieci giorni circa, sarà quindi d'ora innanzi: Anversa, Le Havre, Leixoes, Dakar, Lomé, Luanda, Pointe Noire, Douala e ritorno ad Anversa.

Novità anche per quel che riguarda il Mediterraneo.

Come noto il gruppo ha [annunciato](#) pochi giorni fa l'apertura del collegamento fra Trieste e la Turchia con le due navi Eco Mediterranea e Eco Malta. Mentre quest'ultima è già in viaggio per la Turchia, la prima è ancora in servizio sul collegamento ro-ro fra Ravenna, Brindisi e Catania.

Per sostituirla Grimaldi avrebbe individuato la nave Finnsky della controllata Finnlines.

Finnlines non l'ha ceduta però a una società italiana di Grimaldi, bensì all'altra controllata estera Malta Motorways of the Seas, è stata ribattezzata Eurocargo Trieste ed è stata iscritta sotto bandiera maltese e non italiana come le unità in servizio fra Ravenna e Catania: un insieme di dettagli che potrebbe far pensare come sia questa l'unità destinata alla rotta turca, con Eco Mediterranea a continuare il servizio tutto italiano.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, September 6th, 2024 at 6:15 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.

