

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Isla acquista il gruppo Est Terminal per 5,25 milioni di euro

Nicola Capuzzo · Friday, September 6th, 2024

Italian Shipping & Logistics Agency, società con sede legale a Bolzano ma sede operativa a Palermo, parte del gruppo logistico tedesco Ems-Fehn, ha reso noto di aver rilevato l'intero capitale del gruppo terminalistico siciliano Est Terminal.

A cedere le quote, per complessivi 5,25 milioni di euro, sono stato i soci Newcoop (titolare di poco più del 70% del capitale), Caronte&Tourist, Comet, Salvatore De Luca e Mauro Illiano. Est, si legge nella nota diffusa da Ems-Fehn, “gestisce terminal in sei porti siciliani e offre un'ampia gamma di servizi, tra cui operazioni di terminal container, operazioni di terminal Ro-Ro, magazzinaggio e movimentazione di merci alla rinfusa, di progetto e refrigerate. Est continuerà a operare in modo indipendente e con il suo attuale marchio”.

“Est e Isla sono un abbinamento perfetto” afferma Pietro Coniglio, amministratore delegato di Isla. “Con i suoi dipendenti esperti, terminal ben collegati e moderne attrezzature per la movimentazione delle merci, Est è la giusta aggiunta al nostro portafoglio. Questa acquisizione ci sosterrà nella nostra strategia di crescita e ci aiuterà a migliorare ulteriormente i nostri servizi”.

Anche la nota sottolinea come Isla, in grado di offrire “servizi logistici completi in tutta Italia” abbia recentemente recentemente focalizzato l'attenzione sul “settore eolico onshore e offshore”. Di poche settimane fa, in tal senso, [il radicamento a Vasto](#). Quanto ad Augusta, [nota la candidatura dell'Autorità di sistema portuale a divenire un polo per l'eolico](#), col possibile coinvolgimento, peraltro, proprio delle aree in concessione a Est per i prossimi 25 anni.

La nota di Esm menziona i 60 dipendenti di Est e spiega che la società continuerà ad operare autonomamente sotto la guida dello storico manager Antonio Pandolfo. “Est gestisce terminal multiuso ad Augusta, Catania, Mazara del Vallo, Trapani, Termini Imerese e Porto Empedocle. Mentre tutte le sedi offrono una gamma di servizi, ciascuna di esse ha il proprio focus. Ad esempio, il terminal di Trapani è ideale per la movimentazione e lo stoccaggio di carichi di progetto. A Termini Imerese e Catania, Est gestisce il terminal Ro-Ro e fornisce servizi intermodali come parte della rete Mediterranean Motorways of the Seas. Sempre a Catania, Est ha un totale di 25.000 metri quadrati di area di stoccaggio all'aperto e 8.000 metri quadrati di spazio di magazzino. Le strutture fungono da comodo hub logistico e centro di distribuzione”.

“In Est, siamo completamente dedicati a soddisfare le esigenze dei nostri clienti e a gestire parti critiche delle loro catene di fornitura” afferma Pandolfo. “Ciò include, tra gli altri, movimentazione

e stoccaggio delle merci, servizi doganali per l'importazione e l'esportazione e persino consegne porta a porta in tutto il mondo. Forniamo anche manutenzione e riparazione per container dry cargo e refrigerati, nonché servizi completi di agenzia marittima per gli armatori”.

A.M.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, September 6th, 2024 at 11:45 pm and is filed under [Porti](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.