

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Con le nuove alleanze come cambia l'assetto del trasporto container marittimo globale

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 10th, 2024

Con gli annunci che si sono susseguiti nelle ultime ore, ha ormai preso forma il prossimo scenario dell'offerta di trasporto via mare di container.

Riassumendo: i tre carrier superstiti di The Alliance dopo la dipartita di Hapag Lloyd – ovvero One, Hmm e Yang Ming- hanno svelato ieri di [aver costituito la neonata Premier Alliance](#), cui Msc fornirà un importante contributo esterno sulle rotte Asia – Europa grazie a un accordo di scambio slot su 9 linee. La stessa Msc ha poi [rilevato la sua offerta 'in solitaria'](#) – dopo il divorzio da Maersk – presentando il suo network, che pure sarà operativo dal febbraio del prossimo anno. Nella stessa giornata di ieri è poi toccato a Zim rendere noto di avere rinnovato la partnership con il carrier svizzero relativa alle rotte transpacifiche, siglando una intesa di scambio slot e vessel sharing di durata triennale, pure con avvio dal febbraio 2025, relativa a collegamenti tra Asia e costa est degli Usa, costa occidentale del Messico, porti caraibici e statunitensi del Golfo del Messico. Infine, e questa è notizia di oggi, dopo il via libera della Federal Maritime Commission – anche Gemini, partnership tra Maersk e Hapag Lloyd [ha svelato le sue carte](#), ovvero la sua proposta di collegamenti pure da attivarsi a partire dal prossimo febbraio. Sullo sfondo, resta inoltre la Ocean Alliance, alleanza formata da Cma Cgm con Cosco, Evergreen e Oocl, che ha rinnovato la collaborazione fino al marzo del 2032 ma al momento non ha ancora annunciato eventuali nuove mosse per la prossima stagione (la programmazione attuale [resterà in vigore fino al marzo del prossimo anno](#)).

A provare a fare sintesi di questo nuovo panorama del trasporto container è stata LinerLytica. Il grafico prodotto dalla società di analisi evidenzia come le forze dislocate dalle alleanze in campo abbiano, sui diversi trade, sostanzialmente due operatori di punta. Sull'asse Far East – Europa il predominio dal 2025 sarà infatti di Msc, che pur andando a operare 'in solitaria', primeggerà nel Mediterraneo con 6 servizi settimanali, seguita da Ocean e Premier (entrambe 4), Gemini (3) e Zim (1). Msc spiccherà anche nei servizi con il Nord Europa (7), in quel caso tallonata però da Ocean e Premier (entrambe con 6 collegamenti), seguite da Gemini (con 4). Diversa la situazione dei servizi tra Asia e Usa, dove sarà invece Ocean ad avere un ruolo di primo piano (12 verso la west coast, 8 verso quella est). Degno di nota quindi il fatto che Gemini, perlomeno per la stagione 2025, non agirà da attore protagonista su alcuno dei principali trade mondiali.

Il panorama all'orizzonte è guardato positivamente da due osservatori del settore. Peter Sand, responsabile dell'area Marittimo di Xeneta, ha descritto la nascita della Premier Alliance come

“una buona notizia per gli spedizionieri che utilizzano i servizi offerti”. Anche Lars Jensen, a capo della società di consulenza Vespucci Maritime, ha detto di ritenere che la riorganizzazione delle alleanze “stia effettivamente portando a una maggiore varietà in termini di configurazioni di rete offerte sul mercato”.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Tuesday, September 10th, 2024 at 2:35 pm and is filed under [Navi](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.