

Shipping Italy

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Bper Banca ha finanziato l'acquisto della bulk carrier Peppino

Nicola Capuzzo · Tuesday, September 17th, 2024

Watson Farley & Williams ha reso noto di aver assistito Bper Banca Spa nell'ambito di un'operazione di finanziamento a medio-lungo termine per un importo massimo di circa 7,7 milioni di dollari statunitensi in favore della società maltese Red Coral Bulkers Ltd., specializzata in armamento marittimo e trasporto di merci.

Red Coral è una newco costituita da Dry Investment Limited, Perseveranza Shipping Srl e VSL Bulkers Srl.

Il finanziamento è destinato alla parziale copertura del prezzo di acquisto della nave bulk carrier Archangelos Michael, proveniente dal Registro liberiano e attualmente iscritta da Red Coral nel Registro navale maltese con il nuovo nome di Peppino. La nave è una delle prime a essere anche inserita nell'elenco delle navi iscritte nei registri degli Stati UE/SEE, ovvero battenti bandiera degli Stati UE/SEE, avendo Red Coral stabile organizzazione in Italia.

La nave, costruita nel 2010 dal cantiere cinese Yangzhou Dayang Shipbuilding Co. Ltd., continuerà a essere impiegata nel trasporto di carichi secchi sotto bandiera maltese.

Wfw fa sapere di aver assistito Bper per tutti gli aspetti relativi alla documentazione finanziaria con un team composto dal partner e responsabile del Dipartimento di shipping, Furio Samela, e dall'associate Sergio Napolitano.

L'avv. Brian Dardani dello Studio Legale Dardani ha assistito Dry Investment in relazione al finanziamento e all'acquisto della nave, mentre gli aspetti di diritto maltese sono stati curati dall'avv. Robert Radmilli dello Studio Legale maltese Camilleri, Delia, Randon & Associates.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**



Furio Samela – Sergio Napolitano

This entry was posted on Tuesday, September 17th, 2024 at 10:38 am and is filed under [Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.