

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Medmar unica in gara per i collegamenti notturni merci nel golfo di Napoli

Nicola Capuzzo · Wednesday, September 18th, 2024

Solo Medmar, attuale titolare del servizio, si è fatta avanti nella gara avviata dalla Regione Campania per affidare i collegamenti notturni via mare per l'approvvigionamento merci a Ischia e Procida fino al 2026, a fronte di un corrispettivo di massimo 1,608 milioni di euro.

La procedura pubblica era stata avviata dall'ente dopo che [la ricerca di operatori disposti a svolgere questa attività](#) (inclusi in quel caso anche i collegamenti con Capri) in regime di libero mercato, ovvero senza oneri economici, si era rivelata infruttuosa.

Varata durante l'estate, la gara riguarda nel dettaglio il servizio di trasporto marittimo notturno, "prevalentemente merci", sulla tratta Casamicciola – Procida – Pozzuoli e ritorno nel periodo dal 1° ottobre 2024 al 30 giugno 2026, limitatamente ai giorni feriali (parallelamente l'ente aveva prorogato il contratto in essere con Medmar, originariamente in scadenza a fine di giugno, fino al 30 settembre in modo da coprire l'intervallo temporale necessario per l'espletamento della procedura). L'importo a base di gara, come accennato, è pari a 1.608.857 euro (per un quadro economico complessivo di 1.797.036 euro considerati anche Iva, contributo Anac e così via), ripartiti in questo modo: 224.337 euro a coprire i mesi rimanenti del 2024, 921.202 euro per il 2025, 463.316 euro per i sei mesi coperti dal contratto nel 2026.

Relativamente al programma di esercizio, la documentazione di gara aveva già chiarito che l'attività si svolgerà tra le 2.30 (orario della partenza da Casamicciola) e le 5.30 (orario del rientro nello stesso porto a 'fine giro'), per un percorso totale di 26 miglia giornaliere e di complessive 13.676. Per lo svolgimento del servizio, la Regione Campania aveva richiesto l'impiego di un ropax almeno di classe C, in grado di trasportare 35 auto, con almeno 35 metri lineari per mezzi commerciali e industriali e capacità di 150 passeggeri seduti al coperto.

Medmar, che come detto è l'unica compagnia ad avere presentato una offerta (di cui ad oggi non è noto l'importo), è l'operatore storicamente impegnato in questa attività, essendosi aggiudicato le gare indette dalla Regione per il periodo 2022-2024 e in precedenza per il triennio 2019-2021.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

This entry was posted on Wednesday, September 18th, 2024 at 10:30 am and is filed under [Navi](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.