

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Grendi amplia il parco container affidandosi a Sicom

Nicola Capuzzo · Thursday, September 19th, 2024

“Made in Italy e sostenibile, sono queste le caratteristiche chiave dei nuovi ordini di container e cassette che incrementano le dotazioni del Gruppo Grendi”.

Il gruppo di logistica integrata genovese ha reso infatti noto di aver effettuato un ordine di 60 container da 24 piedi presso Sicom, commessa che si aggiunge ad un altro recente ordine di 50 cassette, “il moderno e veloce sistema di movimentazione delle merci (translifter system) che ottimizza lo spazio sulle navi aumentando la capacità e riducendo i tempi di scarico e scarico delle merci”. Con questi ultimi ordini la flotta di unità Grendi sale a oltre 1.100 container (tra 24 e 45 piedi) e 440 cassette.

“Queste unità, risorsa chiave nella catena di approvvigionamento, sono state realizzate a Cherasco (Cuneo) con acciaio verde italiano ed un processo di costruzione completamente gestito dal fornitore italiano che utilizza più del 50% dell’energia elettrica necessaria da fonte rinnovabile (impianto fotovoltaico)” spiega una nota di Grendi per cui “è importante coniugare qualità e competitività economica con una logica di fornitura locale che ha un ritorno sul territorio e sulle maestranze di una realtà storica come Sicom che compirà 50 anni di attività nel 2025”.

“Lavoriamo con Sicom da molti anni e sappiamo quanto sia complesso mantenere il posizionamento in un settore dove i prodotti stranieri, soprattutto cinesi, possono contare su costi di materie prime, energia e personale più bassi” ha detto Antonio Musso, amministratore delegato di Grendi Trasporti Marittimi. “In questo caso però sappiamo che per avere unità che garantiscano durata nel tempo deve essere considerato con attenzione il fattore qualità. La stessa qualità che cerchiamo di offrire ai nostri clienti che beneficiano di capacità di carico superiori per unità grazie a questa tipologia di container sviluppati da Grendi per caricare un numero maggiore di pallet rispetto alla versione marittima standard”.

“Grendi è un cliente storico che serviamo da molti anni” ha dichiarato Roberto Marengo, amministratore delegato di Sicom, “e ci sentiamo parte integrante della loro offerta intermodale che ha delle caratteristiche uniche in Italia. Siamo specializzati nella costruzione di casse fatte su specifiche esigenze dei clienti che vogliamo supportare nel loro percorso di crescita. Questo è un esempio tipico di unità intermodali che seguono un progetto peculiare e unico che il Gruppo Grendi ha raffinato sulle esigenze della propria clientela e delle proprie navi”.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Thursday, September 19th, 2024 at 8:15 am and is filed under [Economia](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.