

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

La nuova nave Disney Treasure ha lasciato il cantiere Meyer Werft di Papenburg

Nicola Capuzzo · Saturday, September 21st, 2024

La nuova nave da crociera Disney Treasure (144.256 Gross Tonnage, 341 metri di lunghezza e 39 di larghezza) costruita per Disney Cruise Line è stata trasferita dal cantiere navale Meyer Werft di Papenburg lungo il fiume Ems fino a Eemshaven in Olanda per poi prendere il largo in mare aperto ed effettuare i primi test propedeutici alla consegna finale. La nave effettuerà diversi giorni di prove in mare e durante questo periodo sarà sottoposta a prove di velocità e manovrabilità e a una verifica dei sistemi e degli impianti di bordo.

Disney Treasure, seconda newbuilding dual fuel Lng della compagnia, è la seconda delle tre navi da crociera di questa classe ordinate da Disney a Meyer Werft. La prima nave, Disney Wish, era stata completata nel 2022. Sempre la stessa Disney lo scorso agosto ha commissionato a Meyer Werft altre quattro navi da crociera di una nuova classe che saranno consegnate tra il 2027 e il 2031.

Dopo le prove e la consegna, Disney Treasure partirà dai Paesi Bassi per una traversata atlantica fino a Port Canaveral, in Florida, scalo che diventerà il suo homeport. L'entrata in servizio è prevista per dicembre, con partenze verso i Caraibi orientali e occidentali. La nave può ospitare circa 4.000 passeggeri e 1.555 membri dell'equipaggio.

Tra le sistemazioni più esclusive c'è una suite situata nel fumaiolo di prua. Conosciuta come Tomorrow Tower Suite, dispone di uno spazio abitativo di 2.000 metri quadrati e può ospitare fino a otto passeggeri. La maggior parte delle 1.256 cabine della nave offrirà una vista sull'oceano, tra cui 877 (70%) con veranda.

L'arredamento della nuova nave da crociera si ispirerà ai temi Disney, Pixar, Star Wars e Marvel. Introduce nuovi temi nelle tre sale da pranzo principali e offre opzioni alternative. La nave combina spazi orientati alle famiglie, aree dedicate alle attività dei bambini e spazi per soli adulti. Sospesi sopra i ponti superiori, potenti getti spingeranno veicoli a due posti noti come AquaMouse. I passeggeri viaggeranno attraverso 760 piedi di tubi tortuosi, con vista sull'oceano e sulla nave sottostante.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Saturday, September 21st, 2024 at 2:30 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.