

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Msc dimezza la distanza Asia-Europa per fronteggiare l'Ets

Nicola Capuzzo · Friday, September 27th, 2024

Gli effetti dell'introduzione del sistema Ets nel settore marittimo sono ancora incerti e gli analisti stanno provando a simulare gli impatti nel prossimo futuro sulle compagnie armatoriali

Sea Intelligence ha condotto un'analisi dei network delle principali alleanze del settore container, concentrandosi sulle rotte Asia – Europa. Il benchmark è la tratta Singapore – Algeçiras (considerata come la rotta più breve nell'ipotesi di un perdurante blocco di Suez e della conseguente circumnavigazione dell'Africa) e il confronto avviene con ogni servizio di ogni alleanza alla luce della regola per cui l'Ets prevede il pagamento del 50% delle emissioni prodotte fra l'ultimo scalo extraeuropeo e il primo europeo.

Di fatto gli analisti di Sea Intelligence hanno esaminato di quanto è stata 'ridotta' la distanza Asia-Europa dai singoli operatori mediante l'introduzione di scali intermedi. Il grafico mostra come per Msc il 'taglio' migliatico' superi il 45%, con Premier Alliance e Gemini oltre il 30% e Ocean Alliance ferma al 7%: "Ciò significa che Msc avrà un importante vantaggio in termini di costi Ets. Tuttavia, un'importante avvertenza è che Ocean Alliance non ha ancora pubblicato una rete aggiornata per il 2025. Ci aspettiamo che presto Ocean Alliance pubblicherà una rete Asia-Europa rivista per il 2025, nella quale supponiamo che si concentrerà maggiormente sulla riduzione della loro esposizione ai costi Ets".

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Friday, September 27th, 2024 at 5:25 pm and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.