

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Nel 2024 crescono i container movimentati nei terminal di Contship in Italia

Nicola Capuzzo · Wednesday, October 2nd, 2024

Secondo una nota diramata da Eurokai, l'incremento di volumi movimentati dal ramo italiano del business del gruppo olandese (Contship Italia) ha avuto un ruolo determinante nella crescita del fatturato del primo semestre 2024 (120,4 milioni di euro), pari al 9,4%, e del conseguente incremento dell'utile netto a 34,5 milioni di euro (contro i 30,8 del primo semestre 2023).

I container movimentati nei terminal portuali controllati o partecipati in Italia (La Spezia, Ravenna e Salerno) sono stati 822mila, in crescita del 6,9%, col terminal ligure (+11,8%) a trainare, compensando anche il calo romagnolo (-8,4%). Nel primo semestre del 2024 il traffico globale dei container è stato pari a 6,02 milioni di Teu, con una progressione del +10,7% sulla prima metà dello scorso anno. In Germania il dato complessivo è stato di 3,49 milioni di Teu (+8,1%), di cui 2,25 milioni di Teu movimentati a Bremerhaven (+13,2%), 945mila Teu ad Amburgo (-0,3%) e 298mila Teu a Wilhelmshaven (+1,6%). Negli altri terminal il traffico è stato di 1,70 milioni di Teu (+18,5%), di cui 1,48 milioni di Teu nel porto di Tanger Med (+18,0%) e 221mila Teu a Limassol (+21,9%).

Hannibal, che si occupa del business intermodale del gruppo Contship e da gennaio [gestisce i cosiddetti servizi carosello](#) al porto di la Spezia, ha visto crescere il proprio risultato malgrado un calo del 4,5% dei volumi.

Il numero di treni operati da Oceanogate Italia è sceso dell'8,4% rispetto all'anno precedente. Di conseguenza, anche il risultato semestrale della società è stato inferiore rispetto all'anno precedente. Tuttavia, il numero di treni serviti è migliorato nel secondo trimestre, il che significa che la previsione per la seconda metà del 2024 è positiva. Rail Hub Milano gestisce i terminal interni del Gruppo Contship Italia a Melzo e Rho. I volumi di movimentazione sono stati pari a 102.123 teu e sono stati quindi inferiori del 6,7% rispetto al livello dell'anno precedente nel periodo di riferimento. Infine la piattaforma digitale driveMybox per la prenotazione e gestione del trasporto stradale di container che è controllata da Contship Italia ha realizzato spedizioni pari a 22.819 Teu (+51,8%) registrando un calo dei ricavi determinato dall'aumento dei costi fissi e di consulenza.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

---

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Wednesday, October 2nd, 2024 at 12:57 pm and is filed under [Porti](#)  
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and  
pings are currently closed.