

# Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

## Attesa entro fine anno la firma di Grimaldi per 9 traghetti da 1,5 miliardi \$

Nicola Capuzzo · Friday, October 11th, 2024

**Atene (Grecia)** – “Probabilmente già entro la fine di quest’anno” Grimaldi Group firmerà la commessa con un cantiere (quasi certamente cinese) per la costruzione di nove traghetti ro-pax per una commessa da circa 1,5 miliardi di dollari.

Ad annunciarlo, durante l’Euromed Convention organizzata ad Atene in Grecia, è stato il vertice del gruppo, Emanuele Grimaldi, sottolineando che il suo gruppo nel biennio appena trascorso ha preso in consegna 7 navi e 21 sono attualmente in costruzione per un piano d’investimenti del valore complessivo di 3 miliardi di dollari e che presto, come detto, salirà a 4,5 miliardi con i prossimi contratti.

Le prossime sei navi ro-pax per Grimaldi Euromed e Minoan saranno traghetti ‘methanol ready’ da 3.300 metri lineari di garage, 2.500 passeggeri, 300 auto e 300 cabine; le tre invece per Finnlines saranno biofuels/methanol ready e avranno 5.400 metri lineari di garage, 1.000 passeggeri e 300 cabine. A proposito del loro futuro impiego Emanuele Grimaldi ha rivelato che le due unità destinate a Minoan saranno certamente schierate sulla linea Pireo – Heraklion mentre le quattro per Grimaldi Euromed navigheranno in Adriatico (da Ancona o Brindisi per Igoumenitsa) e in Tirreno (sui collegamenti per la Sardegna o più probabilmente verso la Sicilia con le linee Livorno-Palermo o Napoli-Palermo in pole position per accoglierle). Le restanti tre nuove costruzioni (evoluzione, in questo caso delle ultime newbuilding recentemente realizzate) saranno infine commissionate e operative per Finnlines nel Baltico (sul collegamento Travemunde – Helsinki). Per vederle operative sul mercato queste bisognerà attendere almeno il 2027.

Anche se in conferenza stampa Emanuele Grimaldi ha preannunciato che probabilmente i risultati del 2024 non potranno essere eccezionalmente positivi come quelli dell’esercizio passato (**quando a livello di holding l’utile netto era stato pari a quasi mezzo miliardo di euro**), anche se porteranno ancora una volta a un profitto multimilionario, durante la convention è stato sottolineato il circolo virtuoso per cui il gruppo ha raggiunto 5 miliardi di euro di fatturato, un equity ratio del 67,5%, circa 6 miliardi di net equity, 4,5 miliardi di dollari d’investimenti e una flotta che ha superato le 140 navi.

Protezionismi che rischiano di rallentare i commerci globali, decarbonizzazione del trasporto marittimo che impone costi e nuove sfide, così come carenza di equipaggi ai quali bisogna

garantire standard sempre più elevati sono le tre maggiori priorità per il futuro indicate da Grimaldi in qualità anche di presidente dell'International Chamber of Shipping.

**ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER  
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**





## Two years of Grimaldi work at shipyard

**3** ECO

The greenest ro-cargo in the world with a CO2 index -70% compared to the average of European ro-cargo fleet. The two new ships, delivery 11/2024 and 03/2025, will join the previous 12 Eco class delivered in 2020-2022.

**17** N800 PCTC

The new PCTC designed to carry e-vehicle and with pioneer environmentally friendly technologies, including 2500 sqm of solar panel, Gate ruddier and lithium battery for peak shaving. The 17 ships will be delivered between 2023-2027. Ammonia ready.

**6** G5 DeepSea

The innovative Con-Ro class designed with Air Lubrication System, Pre-swirl device and shore connection, able to carry double TEU and consuming less compared to previous class of ships. 1 more to be delivered.

**2** Superstar

MV Finnariius and MV Finnarcopus: the state of art ropax with 5100 lanemeter capacity and 5 MWh of batteries, auto-mooring and innovative propulsion to sail in Finnish archipelago. Delivered in 2023.

**4+2** RoPax 3300

New innovative ropax with 3300 lanemeters capacity, 2500 pax, 300 cars and 300 cabins. State-of-art energy efficiency technologies, biofuels/methanol ready. Tender ongoing.

**3** Superstar

Natural evolution of the Superstar project for the Hansalink between Helsinki and Travemünde with 5400 ton capacity, 1000 pax, 300 cabins, cutting-widge technologies, biofuels/methanol ready. Tender ongoing.

G

New Ships





This entry was posted on Friday, October 11th, 2024 at 6:05 pm and is filed under [Cantieri, Navi](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\) feed](#). Both comments and pings are currently closed.