

Shipping Italy

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Eni pronta a raddoppiare la sua flotta di navi per il Gnl in cinque anni

Nicola Capuzzo · Monday, October 14th, 2024

Eni punta ad aumentare il suo portafoglio Gnl a circa 18 milioni di tonnellate metriche/anno entro il 2027 e ad espandere la sua penetrazione di mercato in Asia, con piani per raddoppiare anche la sua flotta marittima dedicata.

Lo ha detto Cristian Signoretto, vice direttore operativo delle risorse naturali, a S&P Global Commodity Insights. La mossa arriva mentre Eni vede una crescente domanda di Gnl, in particolare in Asia, accelerata dalla transizione energetica della regione verso il Gnl dal carbone, ha detto Signoretto, che è anche direttore del portafoglio globale di gas e Gnl dell'azienda.

“Pensiamo davvero che il gas sia un combustibile di transizione molto importante per garantire che il mondo affronti la transizione energetica e la sicurezza dell'approvvigionamento” ha detto Signoretto a margine della Lng Producer Consumer Conference 2024 a Hiroshima. “Detto questo, quando si tratta di Gnl, puntiamo ad aumentare il nostro portafoglio Gnl a circa 18 milioni di tonnellate contrattualizzate entro il 2027” ha affermato, aggiungendo che Eni ha stipulato contratti per 13 milioni di t/anno fino ad oggi.

Eni attualmente movimentata il 30% del suo volume nella regione ad est di Suez, con il resto commercializzato nel bacino atlantico. Questa partizione si prevede arrivi a un rapporto paritario entro la fine di questo decennio, con una maggiore attenzione agli sviluppi in Mozambico e Indonesia, ha affermato Signoretto.

“Vogliamo un mercato di riferimento in Europa, ma spostarlo in Asia nel tempo e avere tre fonti di approvvigionamento, Medio Oriente, Atlantico e Pacifico, ci consente anche di ottimizzare il portafoglio e di estrarre ancora più valore”. In linea con la crescita prevista del volume di scambi di Gnl, Eni prevede anche di potenziare la sua flotta di trasporto di Gnl: In cinque anni avremo una flotta più che raddoppiata”.

Quanto al Mozambico, Signoretto ha affermato che Eni prevede di prendere una decisione di investimento finale per la seconda unità galleggiante di Gnl nel progetto Coral North entro la fine del 2024. La seconda unità FIng sarà una copia della prima, ma ottimizzata per produrre leggermente di più della prima, arrivando 3,7 milioni di t/anno (1,8 per Eni, stando al suo peso azionario nel progetto).

In Indonesia, Eni ha ricevuto un piano di sviluppo dal governo indonesiano sui campi di Geng North e Gehem ad agosto. Secondo il piano, i due campi creeranno un nuovo hub settentrionale, nel bacino di Kutei. Giacarta ha anche approvato il piano di sviluppo per i campi di Gendalo e Gandang. Eni ha dichiarato di voler stabilire una produzione di circa 2 Bcf/d di gas e 80.000 b/d di condensati nella regione del Kalimantan orientale, sia per i mercati nazionali che internazionali, sfruttando le sinergie con strutture esistenti come l'impianto Bontang Lng e l'unità di produzione galleggiante Jangkrik. Signoretto ha dichiarato che Eni prevede che il primo nuovo Gnl dalla parte meridionale sarà disponibile entro la fine del 2027, a cui seguirà l'inizio della nuova produzione di Gnl dall'hub settentrionale entro il 2028.

A Hiroshima, Eni ha firmato un memorandum di cooperazione con la Japan Organization for Metals and Energy Security di proprietà statale sulla collaborazione nel campo del gas e del Gnl per aumentare la diversificazione delle fonti di approvvigionamento, comprese le opportunità di approvvigionamento di Gnl di Eni per quanto riguarda il Giappone e il supporto delle istituzioni finanziarie giapponesi al progetto Coral North del Mozambico. La cooperazione mira ad aiutare il Giappone a diversificare le sue fonti di approvvigionamento, con Eni che porta Gnl da "un diverso insieme di paesi produttori invece dei soliti Australia, Qatar o Stati Uniti" ha detto Signoretto.

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

**SHIPPING ITALY E' ANCHE SU WHATSAPP: BASTA CLICCARE QUI PER
ISCRIVERSI AL CANALE ED ESSERE SEMPRE AGGIORNATI**

This entry was posted on Monday, October 14th, 2024 at 10:30 am and is filed under [Economia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.